

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称： 兰新线阿拉山口站扩能改造工程

委托单位： 乌鲁木齐铁路局工程项目管理中心

陕西科荣环保工程有限责任公司

编制日期：2017 年 10 月



循环利用蓄水池



地埋一体式污水处理设施自动控制系统



准轨出境货物查验线路工程 1



准轨出境货物查验线路工程 2



宽轨落地交付线



在宽牵 2 线 274 号道岔增设一组左开道岔

目录

表一 基本情况.....	1
表二 区域环境概况.....	6
表三 项目概况.....	14
表四 环境影响报告表回顾.....	19
表五 生态环境影响调查与分析.....	23
表六 大气环境影响调查与分析.....	25
表七 水环境影响调查与分析.....	27
表八 声环境影响调查与分析.....	29
表九 固体废物环境影响调查与分析.....	31
表十 环境管理检查.....	33
表十一 验收调查结论及建议.....	34

附件：

1、委托书

2、《关于兰新线阿拉山口站扩能改造工程环境影响报告表的批复》(博州环评字〔2014〕27 号)

3、环境监测报告

表一 基本情况

建设项目名称	兰新线阿拉山口站扩能改造工程				
建设单位名称	乌鲁木齐铁路局				
建设项目主管部门	乌鲁木齐铁路局工程管理中心				
建设项目性质	新建、改扩建√、技改、迁建				
建设内容及规模	新建宽轨落地交付线工程：在宽牵2线274号道岔前增设一组左开道岔，引出落地交付线路。落地交付线路按两股道布置，平行宽牵2线并与宽牵2线贯通布置。落地交付线路两股道线间距5m，线路有效长450m。线路靠宽牵2线一侧设450×20×1.1m普通货物站台，另一侧设450×20m堆场； 新建准轨出境货物查验线路工程：在准轨牵2线设置一组左开道岔（岔心投影里程K2359+339.79），在宽准轨场之间布置出境货物查验线路，按两股道尽头式设计，线路有效长338m，股道间距41.5m，股道间设150×38×1.1m高普通货物站台一座。站台上设100×30m普通货物仓库一座； 新建准轨换装场牵出线工程为：在准轨换装场3107号道岔前设置一个右开道岔，在既有准轨货物换装场走行线与正线间布置一条牵出线，牵出线有效长850m。牵出线起点100m范围内与正线间设置挡墙防护。 新建地埋一体化生活污水处理设备一套，循环利用蓄水池一座。				
环评时间	2014年9月	开工日期	2013年12月		
投入试运营时间	/	现场调查时间	2017年8月		
环评报告表审批部门	博州环保局	环评报告表编制单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
环保设施设计单位	新疆铁道勘察设计院	环保设施施工单位	中铁二十一局		
实际总投资	4611.92万元	环保投资总概算	116.8万元	比例	2.53%

图 1 宽轨落地交付线平面布置图

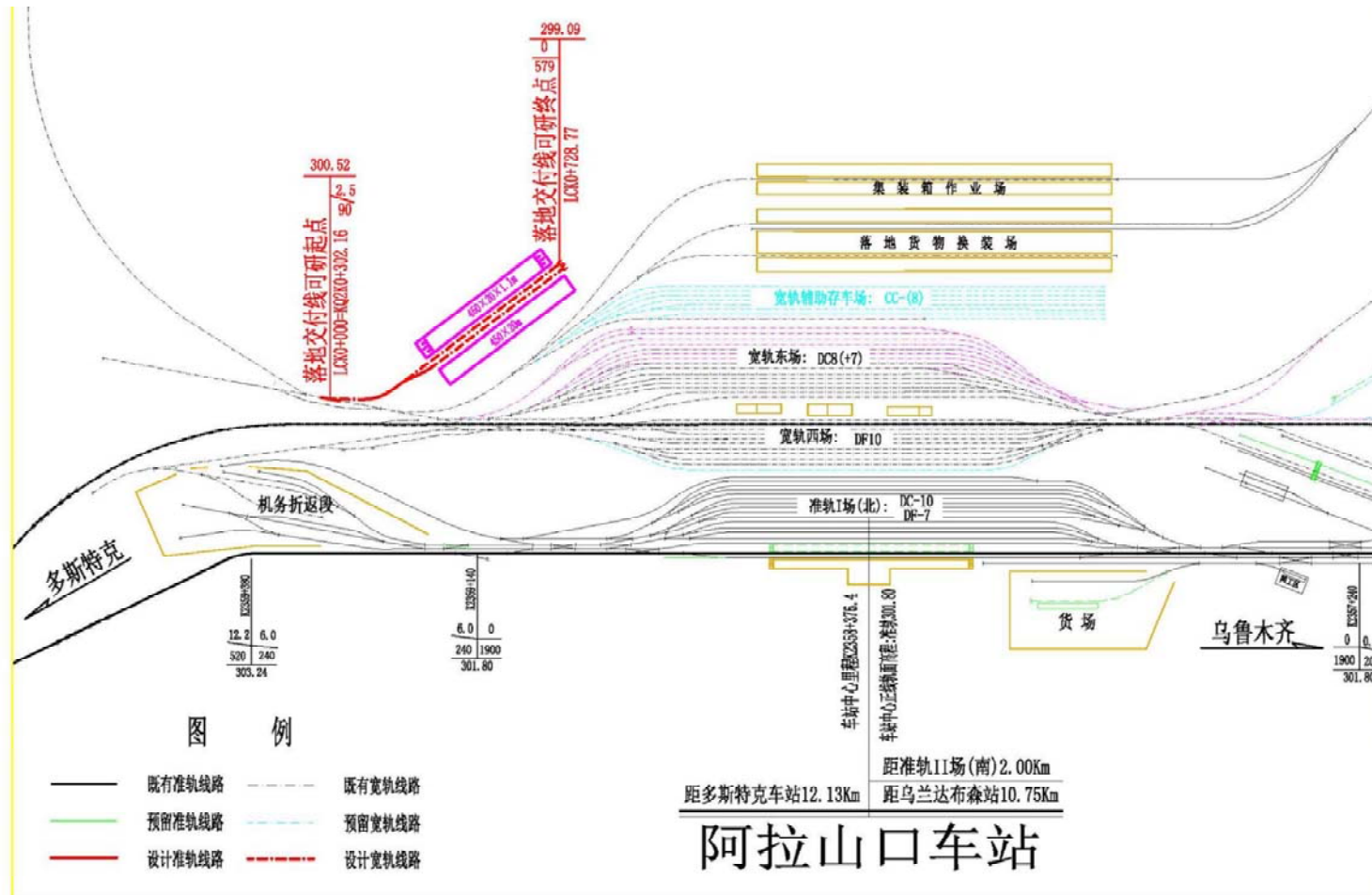


图 2 准轨出境货物查验线路平面布置图

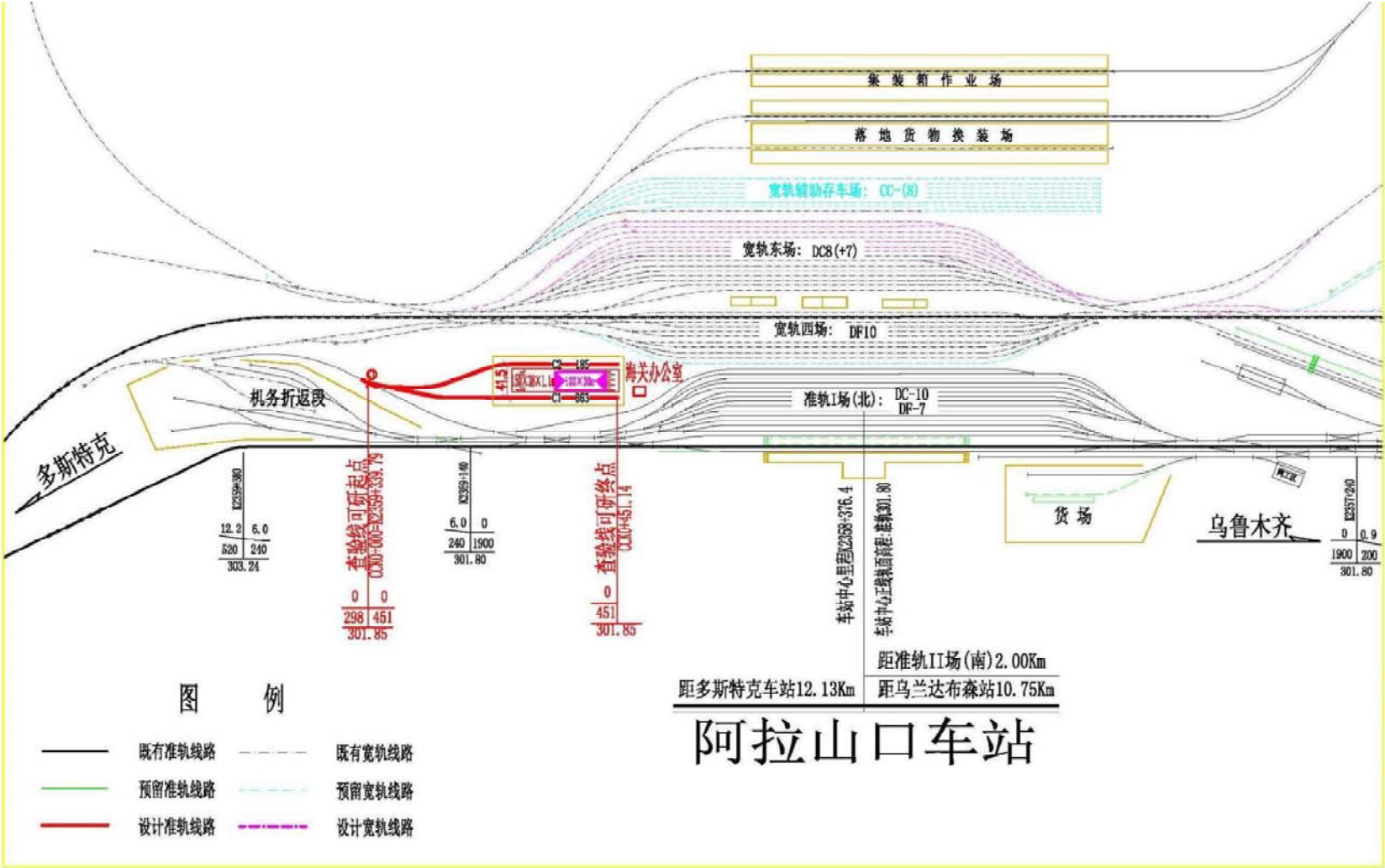
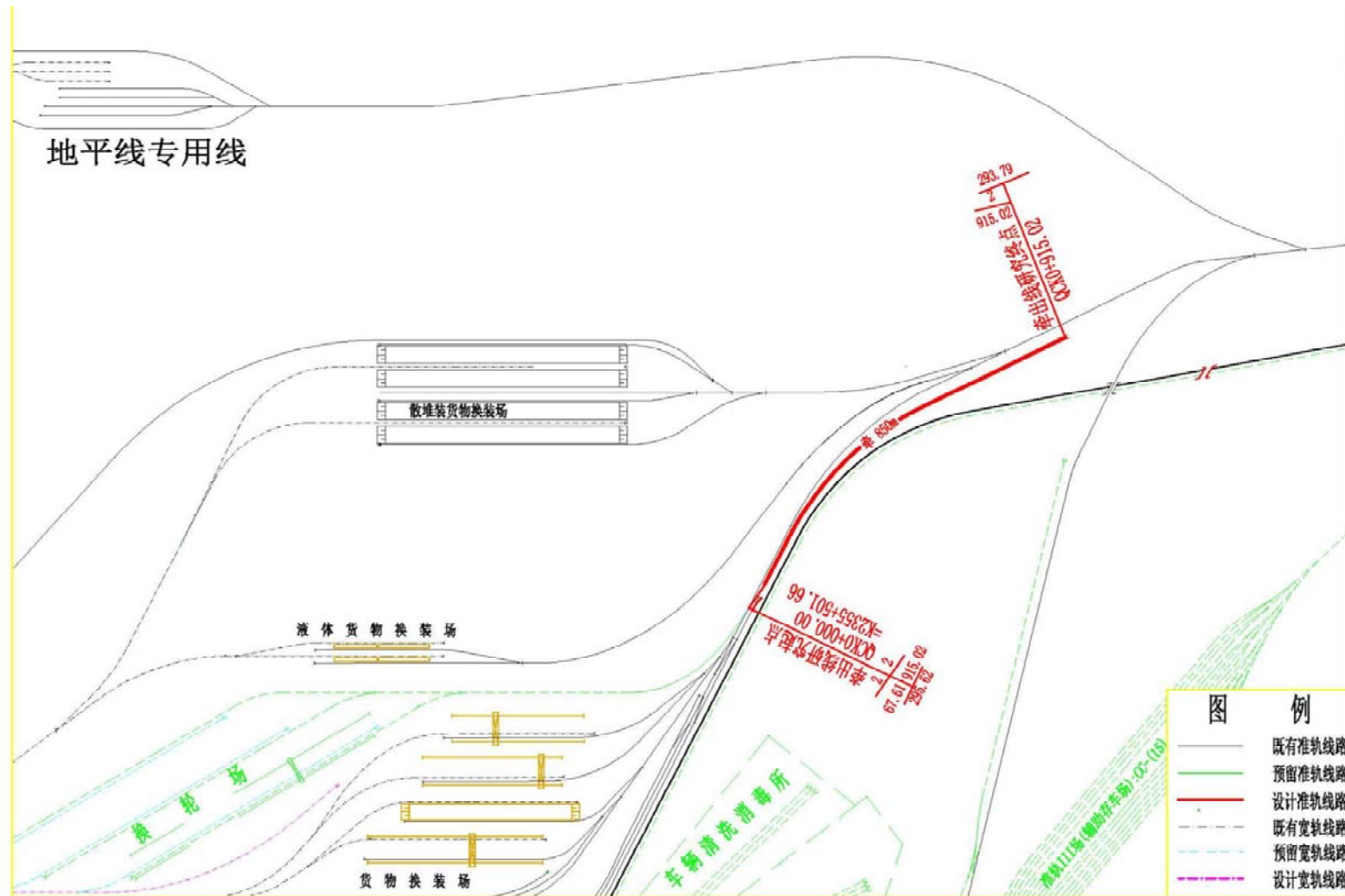
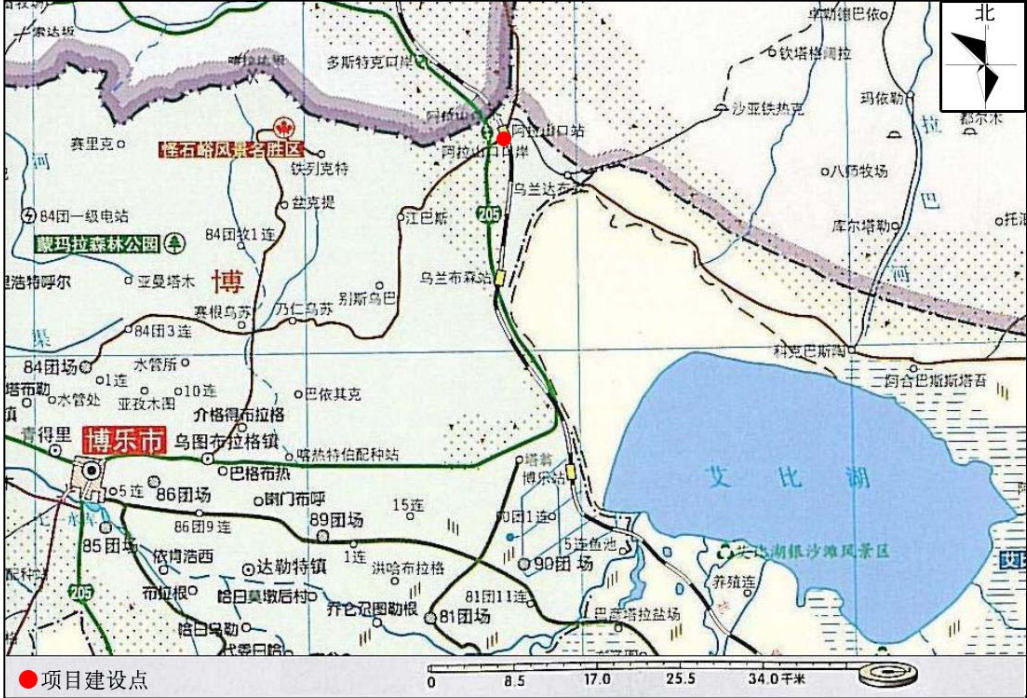


图3 准轨换装场牵出线



验收依据	(1)《中华人民共和国环境保护法》(12 届人大第 8 次会议修订), 2014 年 4 月 24 日; (2)《中华人民共和国大气污染防治法》(12 届人大第 16 次会议修订), 2015 年 8 月 29 日; (3)《中华人民共和国水污染防治法》(10 届人大第 32 次会议修订), 2008 年 2 月 28 日; (4)《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(8 届人大第 22 次会议), 1996 年 10 月 29 日; (5)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》, 12 届人大第 14 次会议修订, 2015 年 4 月 24 日; (6)《中华人民共和国环境影响评价法》(12 届人大第 21 次会议修订), 2016 年 7 月 2 日; (7)《中华人民共和国防沙治沙法》(9 届人大第 23 次会议), 2002 年 2 月 1 日; (8)《中华人民共和国水土保持法》(2010 年 12 月 25 日修订) (9)《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第 253 号), 2017 年 7 月 16 日修订。 (10)《建设项目竣工环境保护验收管理办法》(国家环保总局令第 13 号), 2001 年 12 月 27 日; (11)《建设项目环境影响评价分类管理名录》(环境保护部令第 44 号), 2017 年 9 月 1 日; (11)《新疆维吾尔自治区环境保护条例(修订)》, 12 届人大第 25 次会议, 2016 年 12 月 21 日; (12)《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/T394-2007); (13)《兰新线阿拉山口站扩能改造工程环境影响报告表》 (14)《关于兰新线阿拉山口站扩能改造工程环境影响报告表的批复》(博州环评字〔2014〕27 号, 2014 年 9 月 17 日); (15) 其他有关资料
------	--

表二 区域环境概况

1、地理位置 新疆维吾尔自治区新疆博尔塔拉蒙古自治州境内。兰新线阿拉山口车站。地理坐标为东经 82° 34′ 22.23", 北纬 45° 10'17.46"。，地理位置见图 4。 图 4 本项目地理位置示意图 
2、自然环境概况 2.1 地形、地貌 阿拉山口位于郎库里断陷谷地中下部，郎库里断陷谷地位于阿拉套山和玛依勒山之间，呈北西—南东走向，宽 27km，纵坡降 10%，海拔高程 200—800m。阿拉山口西侧为阿拉套山北东坡的山前洪积倾斜平原，由西向东倾斜，地形坡降 25—33‰，倾斜平原前缘为泉水溢出带；东侧为科克阿德尔陶勒盖低山丘陵，整体呈北西—南东延伸，最高峰 404.8m。谷地底部最低点 206.8m，顺谷地方向的冲沟发育；整个谷地横向上呈宽浅的“U”形谷。谷地南东侧为艾比湖，湖面高程 192m，平原区总体上向艾比湖倾斜，地形坡降 9.6‰。 阿拉山口地区按地貌成因、形态特征和组成岩性等因素，可分为山地、平原两个基本地貌单元。 I 侵蚀、剥蚀低山丘陵区 (1) 剥蚀低山丘陵区

位于工区东部，山体呈北西走向，总体北西高，南东低。由花岗岩和少量变质岩构成，岩体表面中等风化。山体较浑圆，水流切割作用微弱，相对高差较小。其中北西段山体起伏较大，相对高差最大 25—30m，为剥蚀低山；南东段山体起伏较小，相对高差 2—10m，呈剥蚀丘陵和准平原景观。

（2）侵蚀、剥蚀丘陵区

该区位于阿拉山口东侧谷地底部及科克阿德尔陶勒盖山前，地形总体由北西向南东倾斜。受北西向冲沟切割呈沟垅相间和残丘景观，冲沟多呈“U”型，最大冲沟宽度 250m，切割深度 10m，冲沟的切割作用已趋向消亡。区内地表多为数十厘米至数米厚的砾石层覆盖，第三系地层受切割沿冲沟广泛出露，由于整个区内蒸发强烈，使地表强烈盐渍化，砾石层中亦含大量芒硝。在下游近艾比湖区残留的封闭湖盆已干涸成盐田。

II 洪积平原区

洪积平原根据其物质来源，第四系松散层岩性、厚度和微地貌特征，可分为二个次级地貌单元。

（1）洪积倾斜砾石平原

位于阿拉山口铁路以西的阿拉套山北东坡山前洪积倾斜平原，由大厚度洪积砾石层构成，地形平坦开阔，总体向东倾斜，坡降 34‰，海拔高程 260—400m，地表有稀疏梭梭柴生长。

（2）洪积盐渍化细土平原

该区位于阿拉山口皮革厂、洗毛场以东及阿拉山口苗圃一带，地形平坦，总体地势由北西向南东倾斜，坡降 25‰，海拔高程 240-260m。宽 1—1.5km。地表岩性为含砾亚砂土、粉土级成。下伏为砂砾石、砂及亚砂土构成的多层土体。地下水埋藏深度小于 2m，有多处泉水出露，沼泽湿地发育，土壤盐渍化较严重。

本项目位于阿拉山口站，地形平坦。

2.2 工程地质

阿拉山口处于准噶尔界山褶皱带与北天山褶皱带之间，即处在准噶尔地块上。阿拉山口地层单一，地表为第四系堆积物、砂砾石所覆盖，以泥、精土及粉沙胶结，胶结力较弱，砾石多为灰色、深灰色、浅灰绿色的砂岩或砂页岩，

砾石含量约 40%—50%，胶结物为浅黄色，泥质中含硫酸钙成分，基岩深度为 40—80 米不等，地基承载力在 200—1000Kpa 之间。从现有区域地质构造和地震资料来看，阿拉山口属于基本稳定区，地震活动性不强，地震基本烈度为七度。

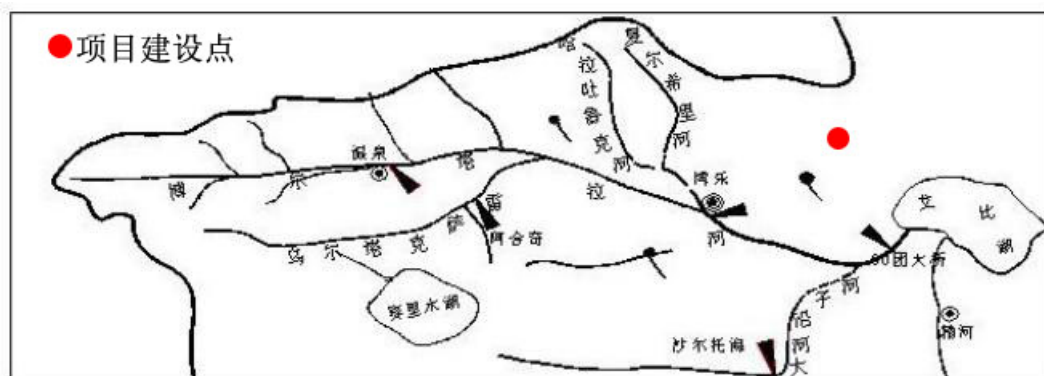
2.3、水文及水文地质

阿拉山口谷地地表水主要来源于南西侧的阿拉套山北东坡段，其北西段地表水流入谷地平原，南东段地表水流入艾比湖。地表水山区流入面积 270.4km²，年径流量为 0.0791 亿 m³，其中稍大河流为江巴斯沟和喀拉达板沟，是以泉水为水源的河流，流程短，潜入地下。

阿拉山口各地受中部花岗岩构成的低山丘陵分隔，形成南西和北东两部分。北东为玛依勒山低山丘陵山前平原，流处又受克兹尔阿谷隆起影响而使地下水系统被分割为北北东和南南西两部分。前者为中哈边境的喀拉达板沟和吐斯赛沟山前洪积扇的南翼，口岸位于其扇缘。该区第四系厚度约 75—145m，最厚处在火车站附近，上部为卵砾石，下部为泥砾。地下水在山前得到补给后，向南东径流，至火车站一带转向南南东，水力坡度 11.7%，为单一潜水，埋深西部大于 30 米，向东逐渐变浅，在底部哈尔然布拉克一带溢出。

阿拉山口地下水储量约 632 万 m³，地下水水质矿化度 0.467g/L，pH 值 7.7，总硬度为 180mg/L，符合饮用水标准。此外，口岸西北 12km 处的列克沟有一山泉和地表水，山泉出水量 0.028 m³/s，地表水 0.014m³/s，年径流量约 132 万 m³，水系短程流经后潜入地下，项目所在地区水系图见图 5。

图 5 区域水文水系概况图



2.4 气候气象

阿拉山口属极端干旱的温带荒漠大陆性气候，日照长，热量丰富，年可照

时数 4444.9 小时，日照百分率 60%，年平均气温 8.1℃，极端最高气温 44.2℃，极端最低气温 -33℃，无霜期 195 天，多年平均降雨量 126mm，蒸发量 4017.3mm，平均每年 8 级以上大风 120-165 天，年平均风速 5.0m/s，瞬时极大风速 55m/s，年平均空气相对湿度 53%，年积雪日数 72 天，平均冻土深度 1.5m，最大冻土深度 1.88m。近几年的降水量情况见表 5。

四十多年的气象资料显示，阿拉山口以西北风最多，风频 32%，南风次之，风频 24%，然后是北风，风频 15%。

表 1 阿拉山口降水量 计量单位：mm

月份	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1 月	3.7	7.2	5.6	1.8	7.6	3.7	8.9	2.4	11.6	9.9
2 月	1.9	1.7	1.8	2.0	1.2	2.4	4.4	0	7.3	5.1
3 月	3.0	1.5	1.2	1.9	8.0	0	6.8	2.2	3.1	5.2
4 月	1.1	3.9	19.2	10.4	8.0	11.8	12.0	2.6	6.3	2.9
5 月	9.9	2.0	13.8	13.5	10.6	8.2	24.6	13.5	23.6	24.8
6 月	11.7	3.5	9.5	24.7	3.8	28.0	42.8	12.2	12.0	22.1
7 月	25.1	4.0	14.6	18.9	10.3	34.6	21.3	64.1	35.4	49.6
8 月	11.2	2.8	4.3	2.4	6.8	14.6	10.8	4.3	29.0	33.5
9 月	2.8	2.4	17.4	6.8	4.2	21.1	8.6	26.9	12.7	11.1
10 月	5.0	2.0	3.1	6.9	25.3	17.8	31.9	2.0	7.4	6.0
11 月	4.8	9.0	2.0	6.4	1.6	1.4	6.0	4.7	1.6	5.5
12 月	2.5	2.0	5.4	2.0	1.5	9.9	9.7	8.6	14.2	3.7
全年	80.0	32.1	96.1	98.9	74.5	153.5	182.4	147.7	164.2	174.0

阿拉山口风速见表 2 和表 3。

表 2 阿拉山口平均风速 计量单位：m/s

月份	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1 月	3.6	4.7	2.3	3.3	4.3	4.3	3.5	4.0	3.1	2.6
2 月	5.1	4.1	5.3	4.2	5.2	4.2	4.2	4.6	3.3	2.2
3 月	6.8	6.1	7.1	7.8	5.9	6.9	6.0	5.7	5.0	4.6
4 月	8.4	6.6	7.1	6.9	6.8	7.7	7.1	7.4	5.9	6.7
5 月	7.2	8.0	7.1	6.3	6.9	6.4	7.0	7.1	5.3	6.1
6 月	6.7	8.0	7.7	6.1	6.7	5.0	6.0	8.2	5.7	5.8
7 月	6.6	5.6	6.1	6.3	6.6	6.4	6.0	7.0	5.4	4.5
8 月	5.9	7.0	6.0	5.4	6.4	5.9	6.0	6.8	4.5	4.8
9 月	6.1	5.0	6.6	5.9	5.9	4.9	5.3	4.2	4.6	4.1
10 月	5.6	4.1	5.7	4.8	5.9	6.1	5.3	4.0	4.0	4.4
11 月	4.7	5.6	5.5	5.1	5.6	3.9	4.9	4.5	4.8	4.5

12 月	4.4	4.0	4.2	4.6	3.7	4.1	5.7	3.5	4.2	3.1
全年	5.9	5.7	5.9	5.6	5.8	5.5	5.6	5.6	4.6	4.5

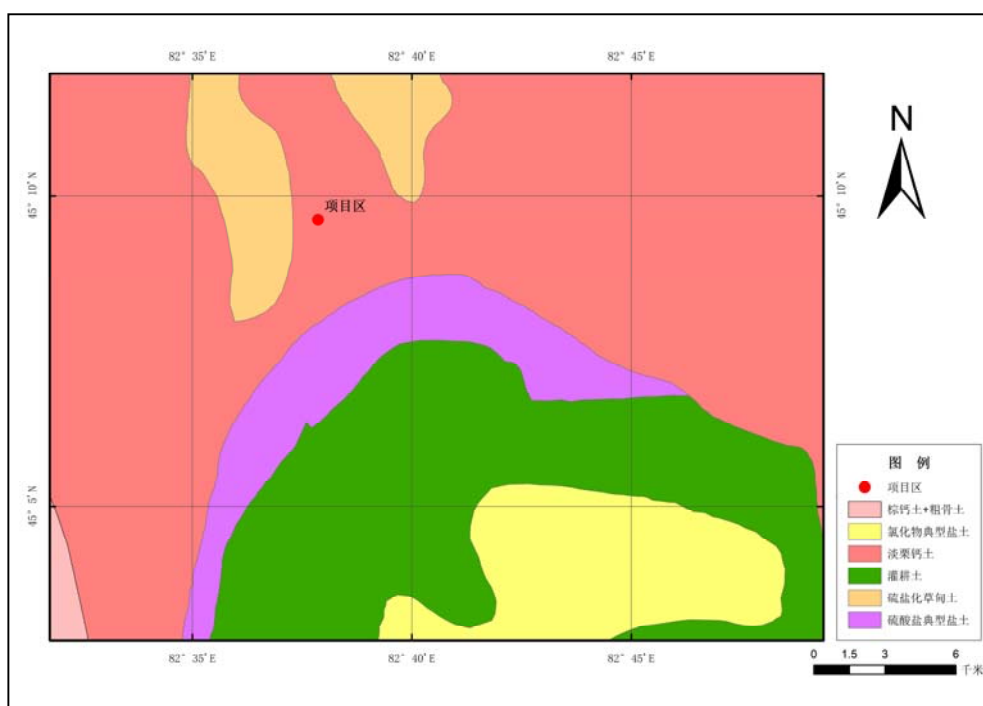
表 3 阿拉山口 7 级以上大风天数情况 计量单位：天

月份	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1 月	5	5	0	5	8	8	5	6	3	2
2 月	6	4	9	4	9	6	4	8	3	0
3 月	12	9	14	18	8	14	11	12	8	10
4 月	20	16	14	16	15	18	14	17	10	18
5 月	21	19	21	19	19	13	16	17	9	15
6 月	19	19	23	19	16	14	17	21	15	18
7 月	17	20	16	16	18	17	16	24	16	14
8 月	13	17	12	14	19	11	15	20	10	13
9 月	15	7	12	13	8	9	8	8	11	8
10 月	13	4	13	8	10	11	10	6	7	9
11 月	7	9	13	11	9	4	11	8	5	9
12 月	6	8	6	6	6	3	6	3	7	4
全年	152	137	153	149	145	128	133	150	104	120

2.5 土壤及土地资源

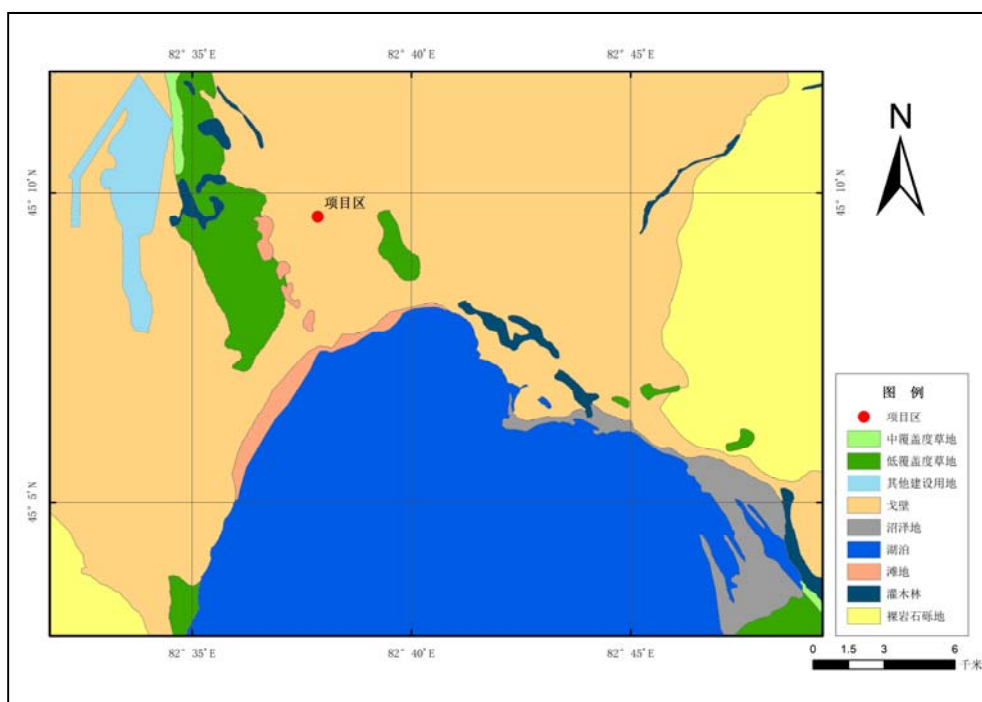
口岸辖区范围内的土壤，绝大部分是干旱缺水、贫瘠含盐、砾质性很强的灰棕漠土。除此之外，在泉水溢出带分布着盐化草甸土和盐水沼泽土，在泉水溢出带东南部有明显典型的盐土分布。成土母质多为砾质洪积物和坡积洪积物，粗骨性很强，只在泉水溢出带及其东南部地区为较厚的黄土状母质。土壤中普遍腐植含量较少，盐渍化程度较高，尤以泉水溢出带及东南局部区域为重，但盐分主要集聚在土壤表层，土壤中含土壤少，沙粒较多。

图 6 土壤类型图



阿拉山口口岸土地资源总量为 15500hm²(不含中哈勘界后新增土地), 其中林地 163.7hm², 占 1.06%; 牧草地 13834.61hm², 占 89.3%; 城市建设用地 665.21hm², 占 4.3%; 盐碱地 27.07hm², 占 0.18%; 铁路用地 57.20hm², 占 0.37%; 公路用地 17.06hm², 占 0.11%; 农村道路用地 7.29hm², 占 0.05%; 水域 1.4hm², 占 0.01%。

图 7 土地利用类型图



2.6 生态系统概况

阿拉山口的野生植被类型以荒漠植被为主，地下水位较深的砾质荒漠土地区主要分布着深根、肉质、旱生、超旱生小灌木和小半灌木，比较稀疏，覆盖度平均在 10~20%之间，少数地区可以达到 30%。植被较为矮小，高度一般为 0.5~1m。主要种类有梭梭、麻黄、沙拐枣、胡杨、怪柳，部分区域生长良好。

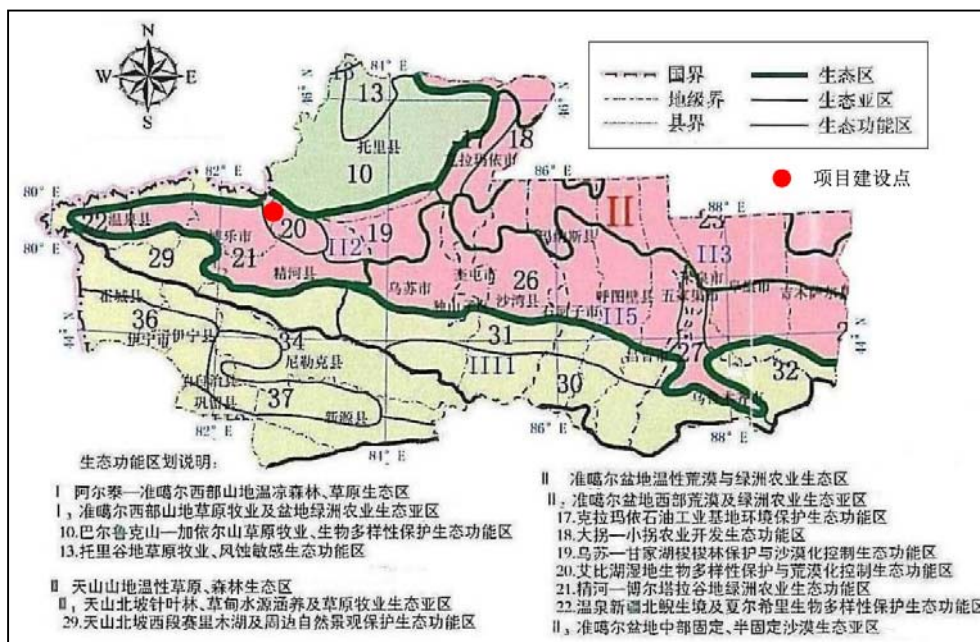
阿拉山口口岸范围内的土壤，绝大部分是盐化草甸土；其次是干旱缺水、贫瘠含盐、砾质性很强的灰棕漠土。成土母质多为砾质洪积物和坡积洪积物，粗骨性很强。土壤中普遍腐殖含量较少，而盐渍化程度较高，但盐分主要集聚在土壤表层。

阿拉山口口岸位于中国与哈萨克斯坦交界地区，行政区归属于博尔塔拉蒙古自治州。在动物地理区划中属于古北界、中亚亚界、蒙新区与哈萨克斯坦区交界的过渡地区：为蒙新区——准噶尔亚区——准噶尔小区（艾比荒漠）。

阿拉山口口岸位于蒙新区最西端的准噶尔西部界山，动物的组成比较复杂。原因是哈萨克区温旱型和北方喜湿种类的渗入和混合。该地区最高山峰为巴尔鲁克山主峰（海拔 3248 m），最低点为艾比湖（海拔 197 m）。阿拉山口和艾比湖区是鸟类迁徙必经之地。野生飞禽类有大白鹭、苍鹭、疣鼻天鹅、灰雁、

绿头鸭、赤麻鸭、赤嘴潜鸭、鸢、棕尾鵟、红隼、猎隼、石鸡、灰鹤、蓑羽鹤、领燕鸺、红嘴鸥、渔鸥、黑腹沙鸡、长耳鸮（猫头鹰）、欧夜鹰、楼燕、家燕、渡鸦、粉红椋鸟等。拟建项目建设主要在口岸区进行，因此受影响的动物种类和数量比较少。

图 8 生态功能区划



表三 项目概况

1、项目进程

(1) 兰新线阿拉山口火车站于 1990 年 9 月 1 日建成通车，由于国家环保竣工验收制度于 1994 年 12 月 31 日确立，所以阿拉山口火车站未进行环保竣工验收。

2014 年 8 月中铁第一勘察设计院集团有限公司编制完成了本项目环境影响报告表，2014 年 9 月 17 日，博州环保局以博州环评字〔2014〕27 号文予以批复。

(2) 2013 年 12 月，乌鲁木齐铁路局开始实施本项目，并于 2017 年 7 月完成项目建设（新建宽轨落地交付线工程，新建准轨出境货物查验线路工程和新建准轨换装场牵出线工程于 2014 年 12 月建成，地埋一体化生活污水处理设施于 2016 年 12 月完成设计，2017 年 8 月初建成试运行）。

(3) 2017 年 8 月，委托陕西科荣环保工程有限责任公司开展本项目竣工环境保护验收调查工作。

2、建设内容

2.1 主要建设内容

新建宽轨落地交付线工程：在宽牵 2 线 274 号道岔前增设一组左开道岔，引出落地交付线路。落地交付线路按两股道布置，平行宽牵 2 线并与宽牵 2 线贯通布置。落地交付线路两股道线间距 5m，线路有效长 450m。线路靠宽牵 2 线一侧设 450×20×1.1m 普通货物站台，另一侧设 450×20m 堆场；

新建准轨出境货物查验线路工程：在准轨牵 2 线设置一组左开道岔（岔心投影里程 K2359+339.79），在宽准轨场之间布置出境货物查验线路，按两股道尽头式设计，线路有效长 338m，股道间距 41.5m，股道间设 150×38×1.1m 高普通货物站台一座。站台上设 100×30m 普通货物仓库一座；

新建准轨换装场牵出线工程为：在准轨换装场 3107 号道岔前设置一个右开道岔，在既有准轨货物换装场走行线与正线间布置一条牵出线，牵出线有效长 850m。牵出线起点 100m 范围内与正线间设置挡墙防护。

新建地埋一体化生活污水处理设备一套，循环利用蓄水池一座。

2.2 项目占地

本项目此次分永久和临时占地，永久占地类型（新建宽轨落地交付线工程、新建准轨出境货物查验线路工程和新建准轨换装场牵出线工程）为阿拉山口站自有建设用地，占地面积 1.564hm²，均为低覆盖度荒地；临时占地面积 0.95 hm²，均为施工临时道路。

占地面积减少 12.892 hm²，主要为未启用的取土场面积。

2.3 公用工程

（1）给水

由阿拉山口站自备水井供给（本站既有水源为 5 座 D=350mm，H=150m 管井和 1 座 D=350mm，H=100m 管井，除其中一座水源井氯含量超标，不能再做为生活饮用水水源，已改为站区专用绿化用水水源外，其余 5 口井均正常运转，水量有很大的富裕。水源能力满足此次工程扩建要求）。

（2）排水

对既有阿拉山口车站产生的生活污水经既有化粪池预处理，生产废水经既有排污降温井、隔油池预处理后，排入新建的地理一体式生化污水处理站处理后，储存于蓄水池内，用于站内绿化。

（3）供电

项目区供电依托阿拉山口站已有供电设施（阿拉山口站宽轨落地交付线主要用电负荷为装卸区照明，室内用电及监控设备。其中监控设备属二级负荷，其余均为三级负荷。阿拉山口站宽轨落地交付线电源由气象线“T”接高压电源设置箱变供电。与拟建的准轨出境货物查验线共用同一座箱变。

阿拉山口站新建准轨出境货物查验线路主要用电负荷为装卸区及站台照明、库房照明及新建海关房屋用电。其中办公房屋内信息设备及监控设备属二级负荷，其余属三级负荷。阿拉山口站场准轨出境货物查验线由站场北侧气象线“T”接引高压电源，设箱式变电站供电。

阿拉山口站新建准轨换装场牵出线主要用电负荷为牵出线照明，属三级负荷。准轨换装场牵出线照明负荷由换装场换 4 线、换 5 线间既有箱变接引低压电源。).

（4）道路

轨枕、道碴等可依托既有兰新线运输，填方可依托阿拉山口市既有市政道

路运输。

2.7 主要环境保护目标

拟建项目位于城市建成区，周围无自然保护区、风景名胜区、水源保护区、固定集中人群等敏感区。

3、项目投资

工程投资 4611.92 万元，其中环保投资 116.8 万元，占工程总投资的 2.53%。

4、工程变化情况

此次主体工程与设计文件、环评报告表以及环评批复一致，无变化。

28.5316 万 m³ 填方未从设计阶段确定的取土场取土，工程填方变为商业料，由当地供料商供给，占地面积减少占地面积 12.892 hm²，主要为未启用的取土场面积。

表 4 阿拉山口站宽轨落地交付线路主要工程数量表

类别	工程名称	单 位	拟建和批复建设规模	实际建设规模
征地	永久用地	亩	23.46	23.46
	临时用地	亩	140.32	140.32
路基	站场土石方	万立方米	19	19
桥涵	矩形涵≤3m	横延米/座	88/1	88/1
轨道	站线铺轨	铺轨公里	1.22	1.22
	铺道岔	组	2	2
	铺道床	立方米	2562	2562
站场	货物站台墙	米	960	960
	货物站台面	平方米	9600	9600
	围墙	米	1496	1496
	堆积场地面	平方米	9000	9000
	道路	平方米	14480	14480

表 5 阿拉山口站新建准轨出境货物查验线路主要工程数量表

类别	工程名称	单 位	拟建和批复建设规模	实际建设规模
征地	临时用地	亩	6.16	6.16
路基	站场土石方	万立方米	1.2516	1.2516
桥涵	矩形涵≤3m	横延米/座	18/2	18/2
轨道	站线铺轨	铺轨公里	0.86	0.86
	铺道岔	组	2	2
	铺道床	立方米	1303	1303

站场	货物站台墙	米	360	360
	货物站台面	平方米	6840	6840
	围墙	米	470	470

表 6 阿拉山口站新建准轨换装场牵出线主要工程数量表

类别	工程名称	单 位	拟建和批复建设规模	实际建设规模
征地	临时用地	亩	61.15	61.15
路基	站场土石方	万立方米	8.28	8.28
桥涵	矩形涵≤3m	横延米/座	18/2	18/2
轨道	站线铺轨	铺轨公里	0.96	0.96
	铺道岔	组	1	1
	铺道床	立方米	2824	2824

根据环评批复要求，新建了地理一体化生活污水处理设备一套（处理规模为 48m³/d），循环利用蓄水池一座。

5、本项目竣工环境保护验收的调查内容

根据本项目特点，本次调查采用资料收集、现场调查相结合的方法，力求客观、全面地反映工程环境影响报告表、环评批复提出的生态环境保护措施的落实情况及其有效性，分析目前存在的环境问题，提出补救措施建议，为企业对本项目的竣工环境保护验收提供技术依据。

5.1 生态环境影响调查内容

重点调查施工期对生态环境的影响，竣工后对路基两侧及土壤和植被扰动区的植被恢复情况，以及生态保护措施落实情况。

5.2 大气环境影响调查

重点调查场地硬化、线路沿线砾石覆盖等生态保护措施落实情况。

5.3 水环境影响调查调查

重点调查地理一体式污水处理设施和循环利用储水池的建设和运营情况。

5.4 声环境影响调查

重点调查各种作业噪声对周围声环境产生的影响及噪声防治措施的落实情况。

5.5 固废环境影响调查

重点废包装材料、生活垃圾产生排放情况，是否按要求落实固废污染防治措施。

6、本项目竣工环境保护的验收标准

项目环境保护措施落实情况按环境影响报告表及其批复意见中提出的环境保护措施进行验收。

表四 环境影响报告表回顾

1、环评报告表主要结论 1.1 环境影响分析结论 （1）废气 施工期废气主要为施工、运输机械排放的尾气；施工过程中开挖、填筑、砂石灰料装卸等作业将产生粉尘污染；车辆运输产生的二次扬尘污染影响时间最长、最明显。 本次阿拉山口站改造没有新增燃煤锅炉等，也无新增散装粉尘货物等，故无新增大气污染物的排放。 由于采用电力牵引，为清洁能源，不产生烟尘、SO₂等污染物。 （2）废水 铁路工程施工是以点、线、面三种方式进行，工程施工期产生的污水主要有施工单位临时驻地排放的生活污水、各类施工机械车辆冲洗和修理产生的含油废水等。这些废水如果不经处理直接外排，将对环境产生一定影响。但铁路工程施工结束后，这些污染将随之消失。 本项目没有新增定员，运营期没有新增污废水的排放，故亦没有新增水污染物，项目采取以新带老措施，将现有污水排入地埋一体式污水处理设施处理后，储存于蓄水池，用于站区绿化，不会对水环境产生影响。 （3）固体废物 本工程在施工过程中产生的固体废弃物主要是施工产生的建筑垃圾以及施工人员日常产生的生活垃圾。 本次由于没有新增定员，故无新增生活垃圾的排放；因无新增燃煤锅炉，故无新增锅炉炉渣的排放。 （4）噪声 本线主要工程内容有路基工程、桥涵工程、站场工程等，工程建设期间，推土机、挖掘机、打桩机等施工机械固定源及混凝土搅拌运输车、压路机等各种运输车辆流动源将会产生一定强度的噪声。 铁路沿线边界处（30m）2020 年昼、夜噪声等效声级昼间满足 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》昼间 70dB 的要求、夜间超出 60dB 标准

的要求。

本次扩能改造工程在铁路边界以外区域距离铁路边界 30m 以外的预测点在 2020 年昼间和夜间噪声等效声级昼、夜间噪声等效声级均满足 GB3096-2008《声环境质量标准》昼间 70BA、夜间 55dBA 的标准要求。

（5）振动

本工程施工期间产生的振动，对环境的影响主要来自振动型作业，主要有打桩、钻孔、空压机、大型挖掘机、回填中夯具的使用以及重型车辆在道路上的行驶等。除冲击型打桩作业外，其它施工作业和建筑设备产生的振动一般距振源 20—30m，VLz 值为 70—75dB，可达到“混合区”的环境振动标准。

运营期根据预测可知，对于距铁路外轨中心线 30m 以外区域，近、远期预测值均满足 GB10070—88“铁路干线两侧”的标准要求。

（6）生态环境

施工期由于土建工程的建设、填筑路、开挖等工程的开展，不可避免地会破坏地表覆盖层，原有的土地利用方式将被改变。铁路永久占地改变了土地利用的格局，而取土场等临时设施，由于施工人员、施工机械对地表的碾压和践踏会对当地土壤结构造成影响。

项目建成后，永久占地内的植被将完全被破坏，取而代之的是路面及其附属设施，形成交通用地类型，由于拟建区位于阿拉山口站内，已运营多年，原始植被、动物和土壤均已人工化，所以此次项目建设对生态环境影响有限。

1.2 总体结论

本段铁路工程的建设符合国家能源结构和铁路行业技术政策，对促进地方经济的发展和解决沿线地区资源运输具有重要意义。工程修建将会对所在地区的自然生态、水、气、声、振动等环境产生不同程度的影响，由于在设计中采取了积极有效的防治措施，本报告也提出了有针对性的环保措施和建议，只要这些环保措施落实与主体工程实现“三同时”，工程对环境的不利影响就可控制在环境所能允许的限度内，从社会、经济、环境三效益相统一的原则考虑，本工程建设是可行的。

2、环评报告表批复意见

2014 年 9 月 17 日，博州环保局以博州环评字〔2014〕27 号予以批复。批

复如下：

你局报来的《关于兰新线阿拉山口站扩能改造工程环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目位于博州境内兰新线阿拉山口车站。阿拉山口站位于兰新线K 2358+376 处，地理坐标为东经 82° 34′ 22.23″，北纬 45° 10′ 17.46″。建设规模及内容为新建宽轨落地交付线工程、准轨出境货物查验线路工程、准轨换装场牵出线工程。项目投资 4611.92 万元，其中环保投资 116.8 万元，占地面积 15640m²。本次扩建工程不新增劳动定员，因此无新增生活废水、生活垃圾排放；不新增列车对数，不改变车次、运行时段，因此无新增生产废水、噪声等污染物排放。根据中铁第一勘察设计院集团有限公司编制的《报告表》的评价结论及阿拉山口市环保局《关于兰新线阿拉山口站扩能改造工程环境影响报告表的初审意见》（阿市环发[2014] 18 号），从环境保护的角度，同意项目按照《报告表》所列建设项目的性质、规模、地点及环境保护措施建设。

二、项目设计、建设、运行管理中，要认真落实《报告表》中提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，并重点做好以下工作：

（一）施工期应加强物料转运与使用过程中的管理，运输散装粉末状材料和清运建筑垃圾时使用专用车辆或加盖篷布，施工期间选择固定的交通道路，最大限度的限制交通工具的随意行驶，以控制对地表土壤和植被的破坏。运输车辆及时冲洗，不得带渣出场；裸露面和临时堆土应采取及时洒水，遮盖措施；施工期加强施工管理，严禁废水、固废乱排。施工中造成的地表破坏应在竣工后及时恢复，取土场、施工营地等临时用地及因铁路施工破坏植被而裸露的土地均在施工结束后立即整治恢复植被。对施工临时占地，应将原有土地表层土推在一旁堆放，待施工完毕回铺。

（二）落实生态保护措施，站场路基两侧设置排水沟，工程量共为 1800 延长米；主体工程完工后，对取土场边坡按 1：1.5 坡度进行削坡处理，边坡适当放缓，对取土场底部整平，及时进行土地整治，土地整治后及时压盖砾石。

（三）对既有阿拉山口车站产生的生活污水经化粪池预处理，生产废水经排污降温井、隔油池预处理后，排入新建的地理式生化污水处理站，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中二级标准后用于站内绿化。

(四) 车站既有燃煤锅炉 3 座，其中 2 座为 2t/h 的蒸汽锅炉，安装 2 台多管除尘器，除尘效率约 75%，烟囱高度为 35m；另 1 座为 0.4t/h 的常压热水锅炉，烟囱高度为 20m，各污染物需满足《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2001) 中二类区 II 时段标准。

(五) 车站办公区生活垃圾、客运生活垃圾集中收集后运往阿拉山口市垃圾填埋场处理；锅炉炉渣综合利用。

三、该项目施工期、运营期的环境监督管理由阿拉山口市环保局负责。项目竣工后，须在试运行前向我局书面提交试运行申请，经审查同意后方可进行试运行。在项目试运行三个月内，须按规定程序向我局申请竣工环境保护验收。经验收合格后，方可投入使用。

表五 生态环境影响调查与分析

1、工程占地情况

本项目占地主要为宽轨落地交付线工程、准轨出境货物查验线路工程、准轨换装场牵出线工程和地埋一体化污水处理设备一套，循环利用蓄水池一座，占地均为永久占地，占地类型为阿拉山口站自有建设用地，占地面积 1.564hm²，均为低覆盖度荒地；临时占地面积 13.842hm²，均为新增的低覆盖度荒漠。其中取土场占地面积 12.892 hm²；本项目不设弃土场；施工临时道路，占地面积 0.95 hm²。本项目占地情况见表 4。

表 4 本项目占地一览表

序号	占地项目	占地性质	土地利用类型	占地面积m ²
1	宽轨落地交付线工程、准轨出境货物查验线路工程、准轨换装场牵出线工程	永久占地	建设用地	15640
2	施工临时道路	临时占地	未利用地	9500

2、对植被的影响

本项目的实施导致永久占地范围的植被被全部清除，但阿拉山口站内用地均为建设用地，地表植被覆盖率低，多为半荒漠耐植物，植物物种以碱蓬和芦苇为主，原生植被已消失殆尽，所以项目建设对植被影响较小。

3、对动物的影响

阿拉山口站已运行多年，所在区域已完全人工化，没有珍稀濒危的野生动物资源，线路所在区域环境恶劣，气候干燥，地表植被稀疏，缺乏天然食源及隐蔽环境，大型动物已迁出该区域，虽然项目的建设对区域野生动物生活环境造成了一定干扰，但主要为小型常见种，如鼠类等常见种，项目的运行不会对区域动物生存环境产生显著影响。

4、采取的主要生态保护措施

(1) 根据项目的建设特点及划定的防治责任范围，将水土流失治理区按地貌类型进行分区，再根据项目建设对水土流失的影响、区域自然条件、工程布局及不同部位水土流失特点等因素，将项目区分为主体工程防治区、取土场防治区进行防治。

(2) 施工过程中均划定了施工作业范围，并布置了作业彩带，运输车辆沿划

定道路行驶，没有乱碾乱轧。

- (3) 施工单位各类施工材料没有乱堆放现象，均堆放在工程占地范围内。
- (4) 加强了对员工的环境保护意识教育，没有随意倾倒施工垃圾，破坏项目周边植被的现象。

本项目生态环境保护措施落实情况见表 5，生态恢复情况见图 9。

表 5 生态环境保护措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
水土流失治理区分为主体工程防治区、取土场防治区进行防治。	已落实。	满足
划定施工作业带范围，并布置了作业彩带，运输车辆沿保税区已建道路行驶，没有乱碾乱轧。	已落实：运输车辆沿划定道路行驶	满足
按照设计的取土场位置施工，未随意扩大开挖面积，严禁扒皮取土。	已落实	满足
28.5316 万 m³ 填方未从设计阶段确定的取土场取土，工程填方变为商业料，由当地供料商供给。	未落实	满足

图 9 生态恢复现状



从现场调查看，本次建设永久占地面积同环评及批复要求一致，同时也落实了环评及批复中提出的各项生态环境保护措施，生态环境恢复较好。

临时占地面积减少 12.892hm²，主要为未启用的取土场面积。

表六 大气环境影响调查与分析

1、大气污染源 项目施工期大气污染源主要为运输车辆尾气、随运输车辆扬起的尘土和大风天气扬尘；营运期无粉状物料转运，所以营运期无粉尘、SO₂和NO_x产生。 2、大气环境影响 本项目施工期较短、主要大气污染物为扬尘，由于周边无居民区、地域空旷，扩散条件良好，所以施工期对环境的影响小，营运期无粉状物料转运，所以营运期无大量扬尘和SO₂和NO_x产生，机车行进产生的扬尘对大气环境的影响处于可接受范围。 3、采取的主要大气环境保护措施 施工期： （1）定期向土方及外延洒水，防止表土干燥、遇风易飞扬的现象产生，同时管理好运输车辆的运输路线等，这样就能极大的减小土石方尘土的飞扬，控制尘土对空气的污染。 （2）对易产生扬尘的建筑材料禁止露天堆放。 （3）加强物料转运与使用过程中的管理，运输散装粉末状材料和清运建筑垃圾时使用专用车辆或加盖篷布，规定工地运输车辆的行车路线，进出施工场地的车辆应限速，现场出入口要硬化，保证路面基本清洁，并将出场车辆冲洗干净，不得带渣出场。 （4）施工现场禁止焚烧产生有毒有害气体的废弃建筑材料，禁止现场焚烧沥青 营运期： 由于采用电力牵引，为清洁能源，不产生烟尘、SO₂等污染物。 营运期主要防止站内宽轨落地交付线和准轨出境货物查验线路工程中叉车和转运汽车产生扬尘对大气环境的影响，主要采取厂区硬化和定期清扫措施防止扬尘产生。 站既有燃煤锅炉3座，其中2座为2t/h的蒸汽锅炉，安装2台多管除尘器，除尘效率约75%，烟囱高度为35m；另1座为0.4t/h的常压热水锅炉，烟囱高度为20m，各污染物需满足《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2001)中

二类区 II 时段标准，根据国务院《大气污染防治行动计划》和《新疆维吾尔自治区大气污染防治行动计划实施方案》，在供热管网不能覆盖的地区，改用电、新能源或洁净煤，推广应用高效节能环保型锅炉，此次阿拉山口火车站拟拆除现有锅炉，改由阿拉山口市集中供热。

表 6 大气环境保护措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
裸露面和临时堆土应采取及时洒水，遮盖措施	已落实。	满足

施工期项目对大气环境的影响随项目结束而结束，营运期间主要为机车行进和转运柴油车辆行驶扬尘，主要为对作业区域进行硬化和对轨道两侧进行砾石覆盖，扬尘影响可接受。

表七 水环境影响调查与分析

1、水污染源 由于近年阿拉山口站的电气化改造，内燃机车已全部更换为电力机车，所以已无含油废水产生，现有污水主要为生活污水。 2、水环境影响 此次工程未新增定员，生活污水排放量不变，生产运行未对水环境产生影响。 3、采取的主要水环境保护措施 本次虽无新增污废水的排放，但考虑到既有站内生产废水和生活污水分别经隔油池、排污降温井、化粪池处理后排入到氧化塘后水质无法达到《污水综合排放标准》二级标准，故环评提出以下以新带老措施：对既有阿拉山口车站产生的生活污水经既有化粪池预处理，生产废水经既有排污降温井、隔油池预处理后，排入新建的地理式生化污水处理站后满足《污水综合排放标准》二级标准后，用于站内绿化；同时，环评批复要求“对既有阿拉山口车站产生的生活污水经化粪池预处理，生产废水经排污降温井、隔油池预处理后，排入新建的地理式生化污水处理站，满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中二级标准后用于站内绿化。”，建设方根据环评及批复要求建设了地理一体化污水处理设施，并配套建设了储水池，用于处理后废水的临时存放。 污水处理设备建设规模根据环评阶段报告表和批复要求设置，由于近年阿拉山口站电气化改造和劳动定员相对减少，导致废水量显著建设，所以废水处理站建成至今，无法调试，所以，此次验收建议建设单位须在污水处理站调试完成后进行废水处理效果监测，满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中二级标准后用于站内绿化。 建议在地理一体式污水处理设施放置处，设立污水处理站标识牌，以利于环保设施保护。建立污水处理设施运行台账，便于环保行政主管部门日常监督。 本项目水环境保护措施落实情况见表 7。
--

表 7 水环境保护措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
既有阿拉山口车站产生的生活污水经化粪池预处理，生产废水经排污降温井、隔油池预处理后，排入新建的地理式生化污水处理站，满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中二级标准后用于站内绿化	地理一体式生化污水处理站和储水池已建成运行	满足

本项目周围无地表水体，由于工程未新增定员，所以项目运行未对水环境产生影响，加之新建了地理一体式生化污水处理站和储水池，此次工程建设对城市污水处理厂负荷降低，利于水环境保护。

图 10 水环境保护措施

	
循环利用蓄水池	地理一体式污水处理设施自动控制系统

表八 声环境影响调查与分析

1、噪声污染源

施工期的噪声源主要是运输车辆和施工机械，营运过程中噪声源主要为机车运行、叉车和运输汽车等产生的噪声。

2、声环境影响

本项目施工期声环境影响属短期影响，营运期主要噪声为机车运输车辆噪声，项目周边无集中居民区，声环境影响较小，建成至今未造成扰民事件发生。

3、采取的主要声环境保护措施

由于本项目位于阿拉山口火车站既有建设用地，周围没有噪声敏感点，相应功能区内均满足相应的声环境质量标准要求，所以本工程的建设对声环境的影响很小。当地规划行政主管部门应合理规划远期铁路两侧功能，以达到减轻铁路运营噪声对环境的影响，达到发展和环境相和谐的目的。

此次项目主要声环境保护措施为新建宽轨落地交付线工程和新建准轨换装场牵出线工程站场周围均设围墙围挡，以减缓对周围声环境的影响。

表 8 声环境保护措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
准轨和宽轨宽轨落地交付线作业区设围墙隔声	作业区四周均设置了围墙	满足

根据对声环境质量现场监测，项目建设区声环境质量满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4类标准要求，即昼间 70 dB（A）、夜间 55dB（A）。详见附件。

图 11 声环境保护措施

	
宽轨落地交付线工程围墙 1	宽轨落地交付线工程围墙 2
	
准轨换装场牵出线工程围墙 1	准轨换装场牵出线工程围墙 2

表九 固体废物环境影响调查与分析

1、固体废物种类

项目产生的固体废物主要为包装废弃物和生活垃圾。

2、固体环境影响

项目施工期产生的固体废物全部集中统一收集，均得到妥善处置，没有在现场遗留固体废物，经现场调查，包装废弃物和生活垃圾未随意丢弃和倾倒，项目作业现场环境较好，项目的运营没有对周围环境产生不良影响。

3、采取的主要固体废物污染防治措施

（1）包装废弃物

固体废物集中收集后定期交付废品收购站进行回收利用，未作为废品随意丢弃或倾倒。

（2）生活垃圾

设置相应的收集箱、垃圾筒等。对塑料瓶、废纸等可以充分回收利用的进行分类收集，妥善及时处理，由企业专门清洁工统一清运到垃圾站，最后由当地的环卫部门统一清运和填埋，做到日产日清。

本项目固体废物污染防治措施落实情况见表 8。

表 8 固体废物污染防治措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
包装废弃物集中收集后定期交付废品收购站进行回收利用	已落实。	满足
生活垃圾统一收集，由企业专门清洁工统一清运到垃圾站，最后由当地的环卫部门统一清运和填埋，做到日产日清。	已落实。	满足

本项目产生的固体废物全部集中统一收集，均得到妥善处置，没有在现场遗留施工期固体废物，没有对周围环境产生不良影响。总体上，本项目落实了环评及批复中提出的各项固体废物污染防治措施。

由于阿拉山口平均每年 8 级以上大风 120-165 天，导致项目区背风处从外处随风飘落的纸屑、废塑料瓶、废纸板和废塑料袋存在一定堆积，影响作业场地环境，建议定期对该类垃圾进行集中收集，送生活垃圾填埋场卫生填埋。

图 12 宽轨落地交付线工程现场固废情况



宽轨落地交付线工程背风处聚集垃圾



准轨出境货物查验线路上聚集的垃圾

表十 环境管理检查

1、三同时制度执行情况

(1) 2014 年 8 月中铁第一勘察设计院集团有限公司编制完成了本项目环境影响报告表, 2014 年 9 月 17 日, 博州环保局以博州环评字(2014)27 号文予以批复。

(2) 2013 年 12 月, 乌鲁木齐铁路局开始实施本项目, 并于 2017 年 7 月完成项目建设(新建宽轨落地交付线工程, 新建准轨出境货物查验线路工程和新建准轨换装场牵出线工程于 2014 年 12 月建成, 地埋一体化生活污水处理设施于 2017 年 8 月初建成)。

(3) 2017 年 8 月, 委托陕西科荣环保工程有限责任公司开展本项目竣工环境保护验收调查工作。

项目按照《中华人民共和国环境影响评价法》的要求, 履行了相关环境保护手续, 并最终取得环保行政主管部门的意见, 在施工期间能够按照设计和环评批复要求, 认真落实环评及批复提出的各项生态环境保护及污染控制措施, 符合“三同时”要求。

2、环境管理

本项目日常环保工作由乌鲁木齐铁路局计划统计处节能环保科负责, 施工合同对施工过程中的环境保护要求作出了具体详尽的要求。作为施工过程中环境管理的指导性文件, 主要内容包括: 目的、职责、项目实施前环境保护要求、施工过程中环境保护要求、工程竣工后环境治理验收及考核等。

表十一 验收调查结论及建议

1、主要调查结论

(1) 工程建设内容

新建宽轨落地交付线工程：在宽牵 2 线 274 号道岔前增设一组左开道岔，引出落地交付线路。落地交付线路按两股道布置，平行宽牵 2 线并与宽牵 2 线贯通布置。落地交付线路两股道线间距 5m，线路有效长 450m。线路靠宽牵 2 线一侧设 450×20×1.1m 普通货物站台，另一侧设 450×20m 堆场；

新建准轨出境货物查验线路工程：在准轨牵 2 线设置一组左开道岔（岔心投影里程 K2359+339.79），在宽准轨场之间布置出境货物查验线路，按两股道尽头式设计，线路有效长 338m，股道间距 41.5m，股道间设 150×38×1.1m 高普通货物站台一座。站台上设 100×30m 普通货物仓库一座；

新建准轨换装场牵出线工程为：在准轨换装场 3107 号道岔前设置一个右开道岔，在既有准轨货物换装场走行线与正线间布置一条牵出线，牵出线有效长 850m。牵出线起点 100m 范围内与正线间设置挡墙防护。

新建地理一体化生活污水处理设备一套，循环利用蓄水池一座。

(2) 生态环境影响调查结论

从现场调查看，本次建设占地面积与环评批复一致，项目建设落实了环评及批复中提出的各项生态环境保护措施，且各项环保措施均起到了缓解生态环境恶化的作用，生态环境影响较小

(3) 大气环境影响调查结论

本项目施工期较短、主要大气污染物为扬尘，由于周边无居民区、地域空旷，大气扩散条件良好，所以施工期对环境的影响小，营运期无粉状物料转运，所以营运期无大量扬尘和 SO₂ 和 NO_x 产生，机车行进产生的扬尘对大气环境的影响处于可接受范围。

(4) 水环境影响调查结论

本项目周围无地表水体，由于工程未新增定员，所以项目运行未对水环境产生影响，加之新建了地理一体式生化污水处理站和储水池，此次工程建设对城市污水处理厂负荷降低，利于水环境保护。

(5) 声环境影响调查结论

本项目施工期对声环境的影响随项目结束而结束，根据调查，本项目附近无居民区，施工期和直至验收调查前均没有造成噪声扰民现象，本项目落实了环评及批复中提出的各项声环境保护措施。

（6）固废环境影响调查结论

本项目产生的固体废物全部集中统一收集，均得到妥善处置，没有在现场遗留固体废物，没有对周围环境产生不良影响。总体上，本项目落实了环评及批复中提出的各项固体废物污染防治措施。

（7）环境保护管理调查结论

本项目按照相关法律法规要求，履行了相关环境保护手续，建设单位能够按照设计要求进行，认真落实了环评及批复提出的各项生态环境保护及污染控制措施，符合“三同时”要求。

2、结论

综上所述，本项目落实了环评及批复中提出的生态保护和污染治理措施，没造成扰民和污染事故的发生，建议通过本项目竣工环境保护验收。

3、建议

（1）由于阿拉山口平均每年 8 级以上大风 120-165 天，导致项目区背风处从外处随风飘落的纸屑、废塑料瓶、废纸板和废塑料袋存在一定堆积，影响作业场地环境，建议定期对该类垃圾进行集中收集，送生活垃圾填埋场卫生填埋。

（2）项目虽然按照《中华人民共和国环境影响评价法》的要求，履行了相关环境保护手续，并最终取得环保行政主管部门的意见，但存在“未批先建”违法行为，在以后运行过程中，建设单位应严格遵守环境保护法律法规，做好环境保护工作，接受各级环保部门监督，

**兰新线阿拉山口站扩能改造
工程竣工环境保护验收项目委托书**

陕西科荣环保工程有限责任公司：

现有兰新线阿拉山口站扩能改造工程委托你单位进行竣工环境保护验收，请接受委托后尽快开展相关工作，并按合同约定组织该项目竣工环境保护验收工作的实施。

乌鲁木齐铁路局工程管理中心

2017 年 7 月 30 日

新疆院

新疆维吾尔自治区

博尔塔拉蒙古自治州

环境保护局文件

博州环评字〔2014〕27号

关于兰新线阿拉山口站扩能改造工程 环境影响报告表的批复

乌鲁木齐铁路局：

你局报来的《关于兰新线阿拉山口站扩能改造工程环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目位于博州境内兰新线阿拉山口车站。阿拉山口站位于兰新线K 2358+376处，地理坐标为东经 $82^{\circ} 34' 22.23''$ ，北纬 $45^{\circ} 10' 17.46''$ 。建设规模及内容为新建宽轨落地交付线工程、准轨出境货物查验线路工程、准轨换装场牵出线工程。项目投资 4611.92 万元，其中环保投资 116.8 万元，占地面积

15640m²。本次扩建工程不新增劳动定员，因此无新增生活废水、生活垃圾排放；不新增列车对数，不改变车次、运行时段，因此无新增生产废水、噪声等污染物排放。根据中铁第一勘察设计院集团有限公司编制的《报告表》的评价结论及阿拉山口市环保局《关于兰新线阿拉山口站扩能改造工程环境影响报告表的初审意见》（阿市环发[2014]18号），从环境保护的角度，同意项目按照《报告表》所列建设项目的性质、规模、地点及环境保护措施建设。

二、项目设计、建设、运行管理中，要认真落实《报告表》中提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，并重点做好以下工作：

（一）施工期应加强物料转运与使用过程中的管理，运输散装粉末状材料和清运建筑垃圾时使用专用车辆或加盖篷布，施工期间选择固定的交通道路，最大限度的限制交通工具的随意行驶，以控制对地表土壤和植被的破坏。运输车辆及时冲洗，不得带渣出场；裸露面和临时堆土应采取及时洒水，遮盖措施；施工期加强施工管理，严禁废水、固废乱排。施工中造成的地表破坏应在竣工后及时恢复，取土场、施工营地等临时用地及因铁路施工破坏植被而裸露的土地均在施工结束后立即整治恢复植被。对施工临时占地，应将原有土地表层土推在一旁堆放，待施工完毕回铺。

（二）落实生态保护措施，站场路基两侧设置排水沟，工程量共为1800延长米；主体工程完工后，对取土场边坡按1:1.5坡度进行削坡处理，边坡适当放缓，对取土场底部整平，及时进行土地整治，土地整治后及时压盖砾石。

(三) 对既有阿拉山口车站产生的生活污水经化粪池预处理，生产废水经排污降温井、隔油池预处理后，排入新建的地埋式生化污水处理站，满足《污水综合排放标准》(GB16297—1996)中二级标准后用于站内绿化。

(四) 车站既有燃煤锅炉 3 座，其中 2 座为 2t/h 的蒸汽锅炉，安装 2 台多管除尘器，除尘效率约 75%，烟囱高度为 35m；另 1 座为 0.4t/h 的常压热水锅炉，烟囱高度为 20m，各污染物需满足《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2001)中二类区 II 时段标准。

(五) 车站办公区生活垃圾、客运生活垃圾集中收集后运往阿拉山口市垃圾填埋场处理；锅炉炉渣综合利用。

三、该项目施工期、运营期的环境监督管理由阿拉山口市环保局负责。项目竣工后，须在试运行前向我局书面提交试运行申请，经审查同意后方可进行试运行。在项目试运行三个月内，须按规定程序向我局申请竣工环境保护验收。经验收合格后，方可投入使用。



抄送：阿拉山口市环保局，博州环境监测站、博州环境监察支队、博州环保局业务科。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：乌鲁木齐铁路局工程项目管理中心

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

[illegible]