

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称： 阿拉山口铁路物流基地

委托单位： 乌鲁木齐铁路局工程项目管理中心

北京中企安信环境科技有限公司

编制日期：2017年10月



配套线路



配套线路及两侧排水沟



线路两侧植被恢复现状 1



线路两侧植被恢复现状 2



物流基地建设现状



物流基地围墙外植被恢复现状

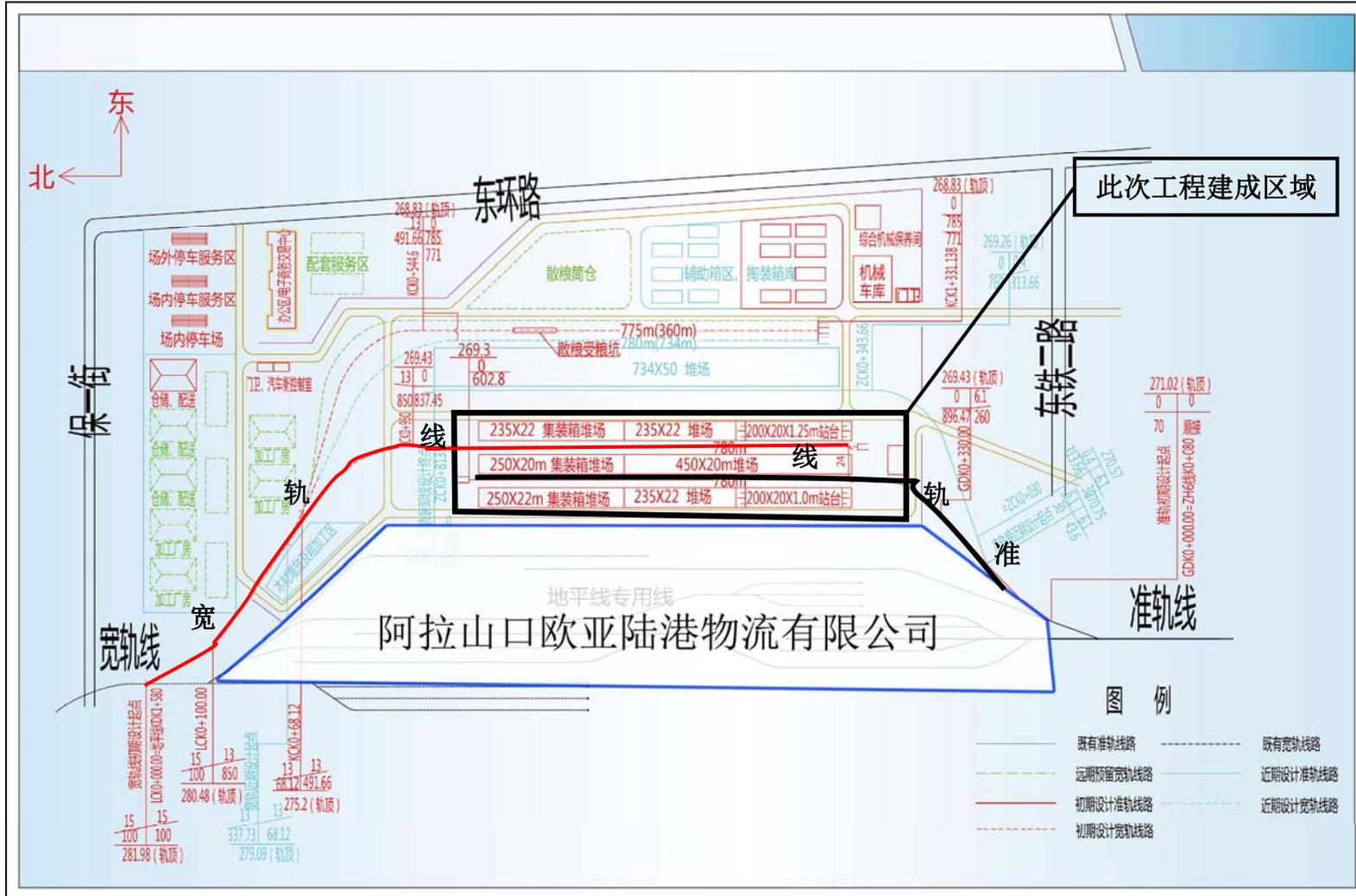
目 录

表一 基本情况.....	1
表二 区域环境概况.....	4
表三 项目概况.....	12
表四 环境影响报告表回顾.....	15
表五 生态环境影响调查与分析.....	18
表六 大气环境影响调查与分析.....	21
表七 水环境影响调查与分析.....	22
表八 声环境影响调查与分析.....	24
表九 固体废物环境影响调查与分析.....	25
表十 环境管理检查.....	27
表十一 验收调查结论及建议.....	28
附件.....	30
1、委托书.....	30
2、环评批复.....	31

表一 基本情况

建设项目名称	阿拉山口铁路物流基地				
建设单位名称	乌鲁木齐铁路局				
建设项目主管部门	乌鲁木齐铁路局工程管理中心				
建设项目性质	新建√、改扩建、技改、迁建				
建设内容及规模	<p>阿拉山口铁路物流基地初期、近期和远期总体规划占地626980m²。</p> <p>初期共铺轨4410m，其中含新增有效长775m宽轨散粮装卸线1条，780m宽、准轨线各1条，均自既有地平线专用线上接轨，在其间设200×20×1.25m和200×20×1.0m站台各一座，并在东侧设辅助掏箱区及掏装箱库10000m²、集装箱堆场20160m²、散粮筒仓、机械车库及综合机械保养间。在铁路装卸区外北侧设置停车服务区、办公区及5000m²仓库。</p> <p>近期共铺轨2475m，其中含新建760m宽线，750m准轨线各一条，并在新增装卸线间布置450×50m集装箱堆场一处，增加辅助掏箱区及掏装箱库10000m²。预留远期货物流通加工区及配送区发展条件。</p>				
环评时间	2016年8月	开工日期	2016年8月		
投入试运营时间	/	现场调查时间	2017年8月		
环评报告表审批部门	博州环保局	环评报告表编制单位	陕西科荣环保工程有限责任公司		
环保设施设计单位	新疆铁道勘察设计院	环保设施施工单位	乌鲁木齐铁路局金轮公司		
实际总投资	6800万元	环保投资总概算	20万元	比例	0.3%

图 1 物流基地平面布置图



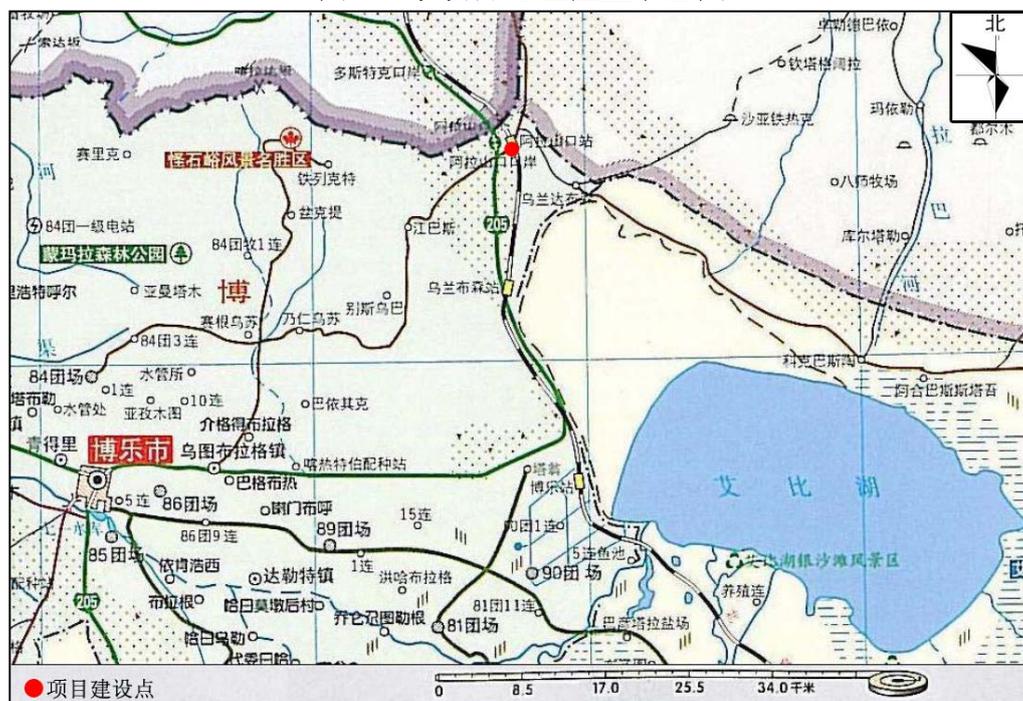
<p>验收依据</p>	<p>(1)《中华人民共和国环境保护法》(12届人大第8次会议修订),2014年4月24日;</p> <p>(2)《中华人民共和国大气污染防治法》(12届人大第16次会议修订),2015年8月29日;</p> <p>(3)《中华人民共和国水污染防治法》(10届人大第32次会议修订),2008年2月28日;</p> <p>(4)《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(8届人大第22次会议),1996年10月29日;</p> <p>(5)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》,12届人大第14次会议修订,2015年4月24日;</p> <p>(6)《中华人民共和国环境影响评价法》(12届人大第21次会议修订),2016年7月2日;</p> <p>(7)《中华人民共和国防沙治沙法》(9届人大第23次会议),2002年2月1日;</p> <p>(8)《中华人民共和国水土保持法》(2010年12月25日修订)</p> <p>(9)《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第253号),2017年7月16日修订。</p> <p>(10)《建设项目竣工环境保护验收管理办法》(国家环保总局令第13号),2001年12月27日;</p> <p>(11)《建设项目环境影响评价分类管理名录》(环境保护部令第44号),2017年9月1日;</p> <p>(11)《新疆维吾尔自治区环境保护条例(修订)》,12届人大第25次会议,2016年12月21日;</p> <p>(12)《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/T394-2007);</p> <p>(13)《阿拉山口铁路物流基地建设项目环境影响报告表》</p> <p>(14)《关于阿拉山口铁路物流基地建设项目环境影响报告表的批复》(博州环评字〔2016〕18号,2016年8月19日);</p> <p>(15)其他有关资料</p>
-------------	---

表二 区域环境概况

1、地理位置

该项目位于阿拉山口市综合保税区内，项目中心地理坐标为：E82°35'39.1"，N45°10'08.4"，地理位置见图2。

图2 本项目地理位置示意图



2、自然环境概况

2.1 地形、地貌

阿拉山口位于郎库里断陷谷地中下部，郎库里断陷谷地位于阿拉套山和玛依勒山之间，呈北西—南东走向，宽 27km，纵坡降 10%，海拔高程 200—800m。阿拉山口西侧为阿拉套山北东坡的山前洪积倾斜平原，由西向东倾斜，地形坡降 25—33%，倾斜平原前缘为泉水溢出带；东侧为科克阿德尔陶勒盖低山丘陵，整体呈北西—南东延伸，最高峰 404.8m。谷地底部最低点 206.8m，顺谷地方向的冲沟发育；整个谷地横向上呈宽浅的“U”形谷。谷地南东侧为艾比湖，湖面高程 192m，平原区总体上向艾比湖倾斜，地形坡降 9.6%。

阿拉山口地区按地貌成因、形态特征和组成岩性等因素，可分为山地、平原两个基本地貌单元。

I 侵蚀、剥蚀低山丘陵区

(1) 剥蚀低山丘陵区

位于工区东部，山体呈北西走向，总体北西高，南东低。由花岗岩和少量变质岩构成，岩体表面中等风化。山体较浑园，水流切割作用微弱，相对高差较小。其中北西段山体起伏较大，相对高差最大 25—30m，为剥蚀低山；南东段山体起伏较小，相对高差 2—10m，呈剥蚀丘陵和准平原景观。

(2) 侵蚀、剥蚀丘陵区

该区位于阿拉山口东侧谷地底部及科克阿德尔陶勒盖山前，地形总体由北西向南东倾斜。受北西向冲沟切割呈沟垅相间和残丘景观，冲沟多呈“U”型，最大冲沟宽度 250m，切割深度 10m，冲沟的切割作用已趋向消亡。区内地表多为数十厘米至数米厚的砾石层覆盖，第三系地层受切割沿冲沟广泛出露，由于整个区内蒸发强烈，使地表强烈盐渍化，砾石层中亦含大量芒硝。在下游近艾比湖区残留的封闭湖盆已干涸成盐田。

II 洪积平原区

洪积平原根据其物质来源，第四系松散层岩性、厚度和微地貌特征，可分为二个次级地貌单元。

(1) 洪积倾斜砾石平原

位于阿拉山口铁路以西的阿拉套山北东坡山前洪积倾斜平原，由大厚度洪积砾石层构成，地形平坦开阔，总体向东倾斜，坡降 34%，海拔高程 260—400m，地表有稀疏梭梭柴生长。

(2) 洪积盐渍化细土平原

该区位于阿拉山口皮革厂、洗毛场以东及阿拉山口苗圃一带，地形平坦，总体地势由北西向南东倾斜，坡降 25%，海拔高程 240-260m。宽 1—1.5km。地表岩性为含砾亚砂土、粉土级成。下伏为砂砾石、砂及亚砂土构成的多层土体。地下水埋藏深度小于 2m，有多处泉水出露，沼泽湿地发育，土壤盐渍化较严重。

本项目位于阿拉山口铁路以东的洪积盐渍化细土平原。

2.2 工程地质

阿拉山口处于准噶尔界山褶皱带与北天山褶皱带之间，即处在准噶尔地块上。阿拉山口地层单一，地表为第四系堆积物、砂砾石所覆盖，以泥、精土及粉沙胶结，胶结力较弱，砾石多为灰色、深灰色、浅灰绿色的砂岩或砂页岩，

砾石含量约 40%—50%，胶结物为浅黄色，泥质中含硫酸钙成分，基岩深度为 40—80 米不等，地基承载力在 200—1000Kpa 之间。从现有区域地质构造和地震资料来看，阿拉山口属于基本稳定区，地震活动性不强，地震基本烈度为七度。

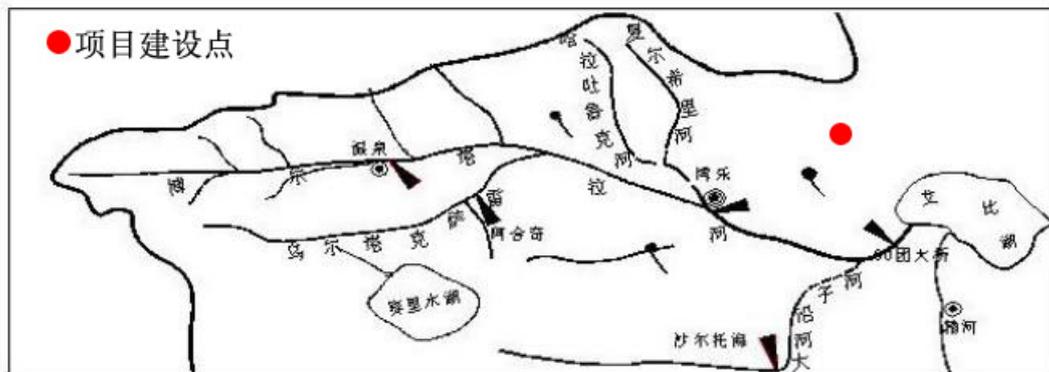
2.3、水文及水文地质

阿拉山口谷地地表水主要来源于南西侧的阿拉套山北东坡段，其北西段地表水流入谷地平原，南东段地表水流入艾比湖。地表水山区流入面积 270.4km²，年径流量为 0.0791 亿 m³，其中稍大河流为江巴斯沟和喀拉达板沟，是以泉水为水源的河流，流程短，潜入地下。

阿拉山口各地受中部花岗岩构成的低山丘陵分隔，形成南西和北东两部分。北东为玛依勒山低山丘陵山前平原，流处又受克兹尔阿谷隆起影响而使地下水系统被分割为北北东和南南西两部分。前者为中哈边境的喀拉达板沟和吐斯赛沟山前洪积扇的南翼，口岸位于其扇缘。该区第四系厚度约 75—145m，最厚处在火车站附近，上部为卵砾石，下部为泥砾。地下水在山前得到补给后，向南东径流，至火车站一带转向南南东，水力坡度 11.7%，为单一潜水，埋深西部大于 30 米，向东逐渐变浅，在底部哈尔然布拉克一带溢出。

阿拉山口地下水储量约 632 万 m³，地下水水质矿化度 0.467g/L，pH 值 7.7，总硬度为 180mg/L，符合饮用水标准。此外，口岸西北 12km 处的列克沟有一山泉和地表水，山泉出水量 0.028 m³/s，地表水 0.014m³/s，年径流量约 132 万 m³，水系短程流经后潜入地下，项目所在地区水系图见图 3。

图 3 区域水文水系概况图



2.4 气候气象

阿拉山口属极端干旱的温带荒漠大陆性气候，日照长，热量丰富，年可照

时数 4444.9 小时，日照百分率 60%，年平均气温 8.1℃，极端最高气温 44.2℃，极端最低气温 -33℃，无霜期 195 天，多年平均降雨量 126mm，蒸发量 4017.3mm，平均每年 8 级以上大风 120-165 天，年平均风速 5.0m/s，瞬时极大风速 55m/s，年平均空气相对湿度 53%，年积雪日数 72 天，平均冻土深度 1.5m，最大冻土深度 1.88m。近几年的降水量情况见表 1。

四十多年的气象资料显示，阿拉山口以西北风最多，风频 32%，南风次之，风频 24%，然后是北风，风频 15%。

表 1 阿拉山口降水量 计量单位：mm

月份	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1月	3.7	7.2	5.6	1.8	7.6	3.7	8.9	2.4	11.6	9.9
2月	1.9	1.7	1.8	2.0	1.2	2.4	4.4	0	7.3	5.1
3月	3.0	1.5	1.2	1.9	8.0	0	6.8	2.2	3.1	5.2
4月	1.1	3.9	19.2	10.4	8.0	11.8	12.0	2.6	6.3	2.9
5月	9.9	2.0	13.8	13.5	10.6	8.2	24.6	13.5	23.6	24.8
6月	11.7	3.5	9.5	24.7	3.8	28.0	42.8	12.2	12.0	22.1
7月	25.1	4.0	14.6	18.9	10.3	34.6	21.3	64.1	35.4	49.6
8月	11.2	2.8	4.3	2.4	6.8	14.6	10.8	4.3	29.0	33.5
9月	2.8	2.4	17.4	6.8	4.2	21.1	8.6	26.9	12.7	11.1
10月	5.0	2.0	3.1	6.9	25.3	17.8	31.9	2.0	7.4	6.0
11月	4.8	9.0	2.0	6.4	1.6	1.4	6.0	4.7	1.6	5.5
12月	2.5	2.0	5.4	2.0	1.5	9.9	9.7	8.6	14.2	3.7
全年	80.0	32.1	96.1	98.9	74.5	153.5	182.4	147.7	164.2	174.0

阿拉山口风速见表 2 和表 3。

表 2 阿拉山口平均风速 计量单位：m/s

月份	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1月	3.6	4.7	2.3	3.3	4.3	4.3	3.5	4.0	3.1	2.6
2月	5.1	4.1	5.3	4.2	5.2	4.2	4.2	4.6	3.3	2.2
3月	6.8	6.1	7.1	7.8	5.9	6.9	6.0	5.7	5.0	4.6
4月	8.4	6.6	7.1	6.9	6.8	7.7	7.1	7.4	5.9	6.7
5月	7.2	8.0	7.1	6.3	6.9	6.4	7.0	7.1	5.3	6.1
6月	6.7	8.0	7.7	6.1	6.7	5.0	6.0	8.2	5.7	5.8
7月	6.6	5.6	6.1	6.3	6.6	6.4	6.0	7.0	5.4	4.5
8月	5.9	7.0	6.0	5.4	6.4	5.9	6.0	6.8	4.5	4.8
9月	6.1	5.0	6.6	5.9	5.9	4.9	5.3	4.2	4.6	4.1
10月	5.6	4.1	5.7	4.8	5.9	6.1	5.3	4.0	4.0	4.4
11月	4.7	5.6	5.5	5.1	5.6	3.9	4.9	4.5	4.8	4.5

12月	4.4	4.0	4.2	4.6	3.7	4.1	5.7	3.5	4.2	3.1
全年	5.9	5.7	5.9	5.6	5.8	5.5	5.6	5.6	4.6	4.5

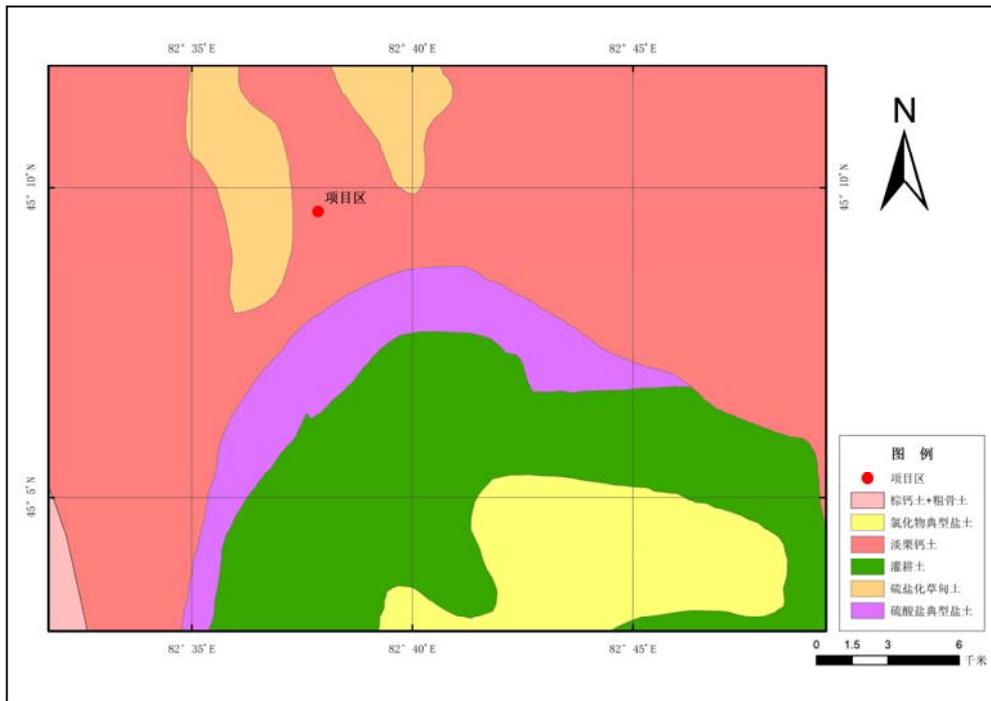
表3 阿拉山口7级以上大风天数情况 计量单位：天

月份	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1月	5	5	0	5	8	8	5	6	3	2
2月	6	4	9	4	9	6	4	8	3	0
3月	12	9	14	18	8	14	11	12	8	10
4月	20	16	14	16	15	18	14	17	10	18
5月	21	19	21	19	19	13	16	17	9	15
6月	19	19	23	19	16	14	17	21	15	18
7月	17	20	16	16	18	17	16	24	16	14
8月	13	17	12	14	19	11	15	20	10	13
9月	15	7	12	13	8	9	8	8	11	8
10月	13	4	13	8	10	11	10	6	7	9
11月	7	9	13	11	9	4	11	8	5	9
12月	6	8	6	6	6	3	6	3	7	4
全年	152	137	153	149	145	128	133	150	104	120

2.5 土壤及土地资源

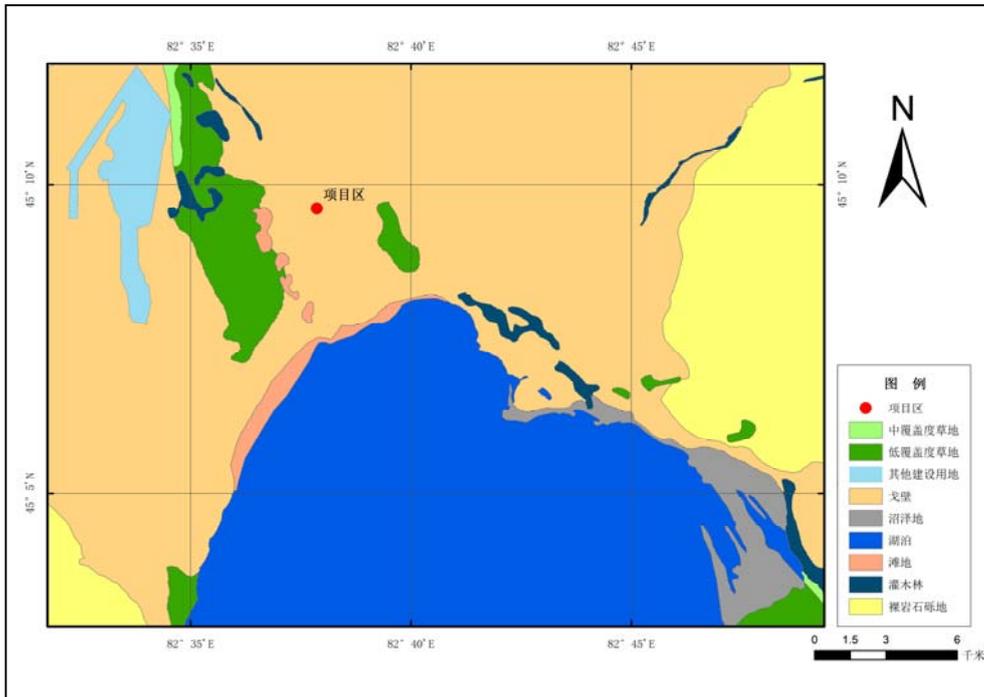
口岸辖区范围内的土壤，绝大部分是干旱缺水、贫瘠含盐、砾质性很强的灰棕漠土。除此之外，在泉水溢出带分布着盐化草甸土和盐水沼泽土，在泉水溢出带东南部有明显典型的盐土分布。成土母质多为砾质洪积物和坡积洪积物，粗骨性很强，只在泉水溢出带及其东南部地区为较厚的黄土状母质。土壤中普遍腐植含量较少，盐渍化程度较高，尤以泉水溢出带及东南局部区域为重，但盐分主要集聚在土壤表层，土壤中含土壤少，沙粒较多。

图 4 土壤类型图



阿拉山口口岸土地资源总量为 15500hm²(不含中哈勘界后新增土地), 其中林地 163.7hm², 占 1.06%; 牧草地 13834.61hm², 占 89.3%; 城市建设用地 665.21hm², 占 4.3%; 盐碱地 27.07hm², 占 0.18%; 铁路用地 57.20hm², 占 0.37%; 公路用地 17.06hm², 占 0.11%; 农村道路用地 7.29hm², 占 0.05%; 水域 1.4hm², 占 0.01%。

图 5 土地利用类型图



2.6 生态系统概况

阿拉山口的野生植被类型以荒漠植被为主，地下水位较深的砾质荒漠土地地区主要分布着深根、肉质、旱生、超旱生小灌木和小半灌木，比较稀疏，覆盖度平均在 10~20%之间，少数地区可以达到 30%。植被较为矮小，高度一般为 0.5~1m。主要种类有梭梭、麻黄、沙拐枣、胡杨、怪柳，部分区域生长良好。

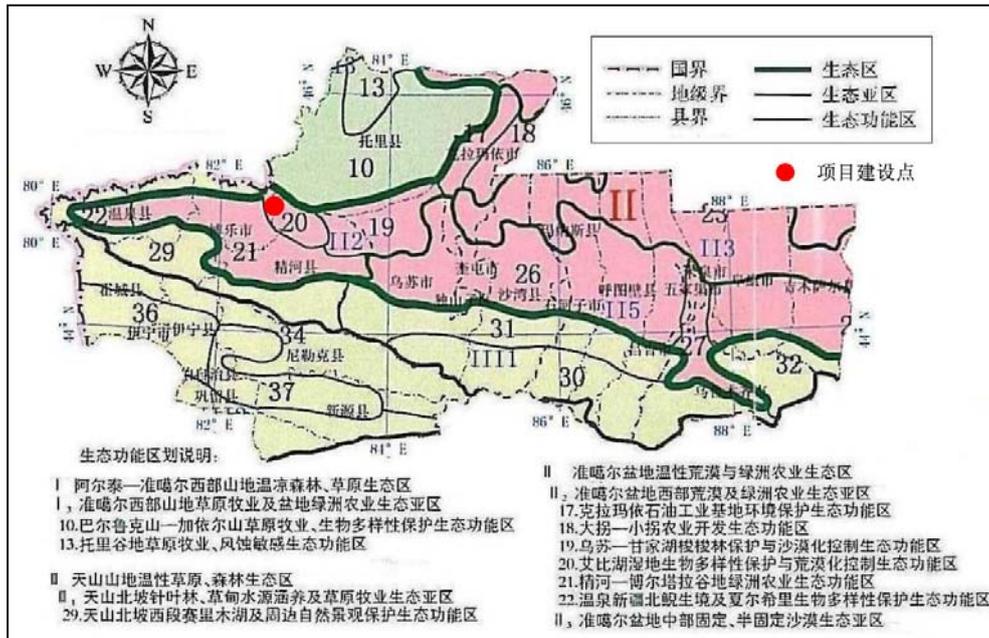
阿拉山口口岸范围内的土壤，绝大部分是盐化草甸土；其次是干旱缺水、贫瘠含盐、砾质性很强的灰棕漠土。成土母质多为砾质洪积物和坡积洪积物，粗骨性很强。土壤中普遍腐殖含量较少，而盐渍化程度较高，但盐分主要集聚在土壤表层。

阿拉山口口岸位于中国与哈萨克斯坦交界地区，行政区归属于博尔塔拉蒙古自治州。在动物地理区划中属于古北界、中亚亚界、蒙新区与哈萨克斯坦区交界的过渡地区：为蒙新区——准噶尔亚区——准噶尔小区（艾比荒漠）。

阿拉山口口岸位于蒙新区最西端的准噶尔西部界山，动物的组成比较复杂。原因是哈萨克区温旱型和北方喜湿种类的渗入和混合。该地区最高山峰为巴尔鲁克山主峰（海拔 3248 m），最低点为艾比湖（海拔 197 m）。阿拉山口和艾比湖区是鸟类迁徙必经之地。野生飞禽类有大白鹭、苍鹭、疣鼻天鹅、灰雁、

绿头鸭、赤麻鸭、赤嘴潜鸭、鸢、棕尾鳶、红隼、猎隼、石鸡、灰鹤、蓑羽鹤、领燕鸺、红嘴鸥、渔鸥、黑腹沙鸡、长耳鸮（猫头鹰）、欧夜鹰、楼燕、家燕、渡鸦、粉红椋鸟等。拟建项目建设主要在口岸区进行，因此受影响的动物种类和数量比较少。

图 6 生态功能区划



表三 项目概况

1、项目进程

(1) 2016年8月陕西科荣环保工程有限责任公司编制完成了本项目环境影响报告表，2016年8月19日，博州环保局以博州环评字〔2016〕18号文予以批复。

(2) 2016年8月下旬，乌鲁木齐铁路局开始实施本项目，并于2016年11月上旬完成项目建设。

(3) 2017年8月，委托北京中企安信环境科技有限公司开展本项目竣工环境保护验收调查工作。

2、建设内容

2.1 主要建设内容

此次工程共铺轨2994m，其中在作业区新增有效长775m宽轨散粮装卸线1条，780m宽、准轨线各1条，均自既有地平线专用线上接轨，在其间设200×20×1.25m和200×20×1.0m站台各一座，200m办公用房。

由于阿拉山口铁路物流基地工程为分期建设工程，此次工程验收对象仅为已建成设施，后期建成设施须单独分期验收。

2.2 项目占地

本项目此次占地面积共计111232m²，均为永久占地。

2.3 公用工程

(1) 给水

本项目用水直接利用保税区既有水源，满足生活、消防用水水量及水压需求，不需增设水池及加压设备。

(2) 排水

本项目此次不设食堂，员工生活污水排入城市下水管网，进入保税区东南侧的污水处理厂处置。该污水处理厂采用水解酸化+生物接触氧化工艺。近期（2020年）处理能力为2.1万m³/d，污水总变化系数K_z=1.49，最大小时流量1303.75m³/h；远期（2030年）处理能力达到3.5万m³/d，污水总变化系数K_z'=1.42，最大小时流量2070.83m³/h。可满足项目污水处理要求。

(3) 供电

项目区供电依托保税区既有电网。

(4) 道路

物流园东侧建有东环路，南侧建有东铁二路，均已建成通车，可依托。

2.7 主要环境保护目标

此次项目位于阿拉山口综合保税区内，周围无自然保护区、风景名胜区、水源保护区、固定集中人群等敏感区。

3、项目投资

工程总投资 6800 万元，环保投资 20 万元，占工程总投资的 0.3%。

4、工程变化情况

实际铺轨 2994m，比设计铺轨 4410m 减少 1416m；散粮筒仓、机械车库及综合机械保养间、停车服务区及 5000m² 仓库缓建（下期建设）；未从设计阶段确定的取土场取土，工程填方变为商业料，由当地供料商供给；由于本期项目未设食堂，所以未建化粪池，生活污水直排保税区下水管网。

表 4 项目建设前后建设内容对比表

建设内容	环评及环评批复规模	实际建设规模	变化情况
铺轨	4410m	2994m	减少 1416m
散粮筒仓、机械车库 及综合机械保养间、 停车服务区	/	未建	未建
仓库	5000m ²	未建	未建

5、本项目竣工环境保护验收的调查内容

根据本项目特点，本次调查采用资料调研、现场调查相结合的方法，力求客观、全面地反映工程环境影响报告表、环评批复提出的生态环境保护措施的落实情况及其有效性，分析目前存在的环境问题，提出补救措施建议，为企业对本项目的竣工环境保护验收提供技术依据。

5.1 生态环境影响调查内容

重点调查施工期对生态环境的影响，竣工后对路基两侧及土壤和植被扰动区的植被恢复情况，以及生态保护措施的落实情况。

5.2 大气环境影响调查

重点调查营运期柴油运输车辆对周围环境的影响及大气污染防治措施的落实情况。

5.3 水环境影响调查调查

重点调查生活污水是否接入保税区下水管网。

5.4 声环境影响调查

重点调查各种作业噪声对周围声环境产生的影响及噪声防治措施的落实情况。

5.5 固废环境影响调查

重点废包装材料、生活垃圾产生排放情况，是否按要求落实固废污染防治措施。

6、本项目竣工环境保护的验收标准

项目环境保护措施落实情况按环境影响报告表及其批复意见中提出的环境保护措施进行验收。

表四 环境影响报告表回顾

1、环评报告表主要结论

1.1 环境影响分析结论

(1) 废气

项目建成后，主要是汽车尾气和扬尘对大气环境的影响。建设单位在认真落实本环评提出的污染控制措施后，项目运行后全部达标排放对当地环境空气质量的影响较小。

(2) 废水

生活污水主要污染物为 COD、BOD₅、氨氮和动植物油。本项目外排的生活污水可生化性高，污染物浓度较低，可将其通入化粪池进行生化处理后，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入下水管网，最终进入污水处理厂处理。

此外，必须加强对化粪池池底的防渗、防腐措施工作，切实避免因生活污水的下渗，对评价区地下水水质造成污染影响。经以上措施处理后，对水环境影响较小。

(3) 固体废物

生产车间产生的固体废物废品收购站回收利用，生活垃圾分类收集交环卫部门处理，做到日产日清。

施工机械维修垃圾：项目运营期间，车辆不可避免的将出现机械事故，需进行维修，产生的废机油及擦拭机械产生的含有废布料均为危废，应进行集中收集，定期交具有危废处置资质的单位处置。固体废物对周围环境的影响较小。

(4) 噪声

营运期噪声源主要有车间排风机、车辆运输，卸装货物区叉车行驶产生的噪声，声级为 65~85dB (A)。产生的噪声是间断和短暂的，主要对卸装货物和货车进出门口附近的环境产生影响。选用低噪声设备，建议定期对其进行检修维护，运输车辆采取减速慢行、限制鸣笛措施，厂区内加强绿化，经距离衰减后，厂界噪声可以满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类排放限值要求。本项目运营后产生的噪声对周围环境的影响不大。

1.2 总体结论

本项目符合国家有关产业政策。在严格执行已有各项环保政策、规定的基础上，认真落实本报告表中提出的环保措施与建议的前提下，从环境保护角度分析，该项目的建设可行。

2、环评报告表批复意见

2016年8月19日，博州环保局以博州环评字〔2016〕18号予以批复。批复如下：

你单位报送的《阿拉山口铁路物流基地建设项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目位于阿拉山口市综合保税区内，项目中心地理坐标为：E82°35′39.1″，N45°10′08.4″，总投资24371.07万元，其中环保投资55万元，占地面积626980 m²，初期新增有效长780m宽轨散粮装卸线、宽、准轨线各1条，均自既有地平线专用线上接轨，在其间设200×20×1.25m和200×20×1.0m站台各一座，并在东侧设辅助掏箱区及掏装箱库10000 m²、集装箱堆场20160 m²、散粮筒仓、机械车库及综合机械保养间。在铁路装卸区外北侧设置停车服务区、办公区及仓库5000m²；近期新建760m宽线，750m准轨线各一条，并在新增装卸线间布置450×50m集装箱堆场一处，增加辅助掏箱区及掏装箱库10000 m²。根据陕西科荣环保工程有限责任公司编制的《报告表》的评价结论及阿拉山口市环保局《关于阿拉山口铁路物流基地项目环境影响报告表的初审意见》（阿市环发【2016】121号），从环境保护的角度，同意该项目按照《报告表》所列建设项目的性质、规模、地点及环境保护措施建设。

二、项目设计、建设、运行管理中，要认真落实《报告表》中提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，并重点做好以下工作：

（一）加强施工期环境保护工作。施工前要制定完善的施工期环保行动计划，加强施工现场的管理，严格控制施工活动范围，采取有效措施，控制施工扬尘，减轻对当地植被及生态的破坏。大风天气禁止施工。认真处理施工垃圾和废水。施工结束后，要及时清理施工现场，做好迹地恢复工作。

（二）项目区要加强绿化，设置防护林带，通过良好的生态配置，净化和缓冲汽车尾气污染。

（三）生活污水经处理后达到《污水综合排放标准》中的二级标准要求后排

入阿拉山口市氧化塘。

④要设置固体废物贮存场所，对固体废物分类收集，综合利用；不能回收利用的交由环卫部门运往垃圾处理厂统一处置。

三、委托阿拉山口市环保局负责该项目运营期的日常环境监督管理工作，博州环境监察支队不定期进行抽查。按规定程序向我局申请竣工环境保护验收。验收合格后，项目方可投入使用。

表五 生态环境影响调查与分析

1、工程占地情况

本项目占地主要为物流基地内的宽轨线、准轨线和物流基地作业区。占地均为永久占地，占地类型为保税区建设用地；本项目占地情况见表 5。

表 5 本项目占地一览表

序号	占地项目	主要规模	占地面积m ²
1	宽轨线	1729m×28m	48412
2	准轨线	1265m×8m	10120
3	物流基地作业区	100×527m	52700
4	合计	/	111232

2、对植被的影响

本项目的实施导致永久占地范围的植被被全部清除，但该区域已规划为建设用地，植物物种以芦苇为主，所以项目建设对植被影响较小，由于项目区极度干旱，所以生态恢复以自然恢复为主，当前线路沿线植被恢复较好。

3、对动物的影响

保税区已开发多年，物流基地所在区域已完全人工化，大型动物已迁出该区域，虽然项目的建设对区域野生动物生活环境造成了一定干扰，但主要为小型常见种，随着项目的投运，人为影响程度已逐渐减弱，本工程对动物的影响已消失。

4、采取的主要生态保护措施

(1) 本项目在设计阶段充分考虑了项目所在区域植被分布情况，做到了最大限度的使用永久占地布设施工场地，减少了临时占地面积和对土壤以及植被的扰动。

(2) 施工过程中均划定了施工作业范围，并布置了作业彩带，运输车辆沿保税区已建道路行驶，没有乱碾乱轧。

(3) 施工单位各类施工材料没有乱堆放现象，均堆放在工程占地范围内。

(4) 物流基地内的宽轨线和准轨线均铺设道渣，线路两侧路基夯实，临时占地生态采取自然恢复措施，目前植被正在恢复过程中。

(5) 加强了对员工的环境保护意识教育，没有随意倾倒施工垃圾，破坏项目周边植被的现象。

(6) 为防止水土流失，在准轨线路基两侧和物流基地内部货场区设导排水

沟，集中收集雨水用于植被灌溉。

本项目生态环境保护措施落实情况见表 6，生态恢复情况见图 7。

表 6 生态环境保护措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
根据永久占地及物流基地平面布置，选择永久占地作为施工的临时占地，减少临时占地对土壤以及植被的扰动	已落实。	满足
划定施工作业带范围，并布置了作业彩带，运输车辆沿保税区已建道路行驶，没有乱碾乱轧。	已落实：运输车辆沿保税区道路行驶	满足
路基两侧设导排水沟，收集降水用于两侧植被恢复，部分边坡设置菱形砖砌护坡，临时占地生态采取自然恢复措施，目前植被正在恢复过程中	已落实：完工后，施工单位对宽轨线和准轨线路基两侧边坡进行了夯实，设置了导排水沟，防止了水土流失，植被正在自然恢复过程中。	满足

图 7 物流基地内植被恢复现状



砖砌菱形护坡及边坡自然恢复

准轨线两侧设置导排水沟

植被自然恢复

准轨线一侧的植被恢复情况



物流基地外植被自然恢复



宽轨线路基植被自然恢复

从现场调查看，本次占地面积 111232m²，占地均为永久占地，由于施工均在物流基地内，所以无临时占地。实际全线线路铺轨 2994km，比批复的 4410m 减少 1416m，轨道两侧及物流基地外植被正在自然恢复过程中。总体上，本项目落实了环评及批复中提出的各项生态环境保护措施。

表六 大气环境影响调查与分析

1、大气污染源

项目转运无细粉散料，大气污染源主要为运输车辆尾气、随运输车辆扬起的尘土和大风天气扬尘。

2、大气环境影响

本项目施工期短暂、周边无居民区、地域空旷，扩散条件良好，各类大气污染物排放量小，对环境影响小。

3、采取的主要大气环境保护措施

- (1) 施工车辆按照划定路线形式，未乱碾乱轧。
 - (2) 车辆燃料使用符合国家环保要求的汽柴油。
 - (3) 采取洒水措施降低扬尘。
 - (4) 施工期对井场占地进行了压实平整，减少了地面扬尘的产生。
 - (5) 施工现场弃土、施工材料统一堆放，对化工料进行防渗膜上铺下垫。
- 本项目大气环境保护措施落实情况见表 7。

表 7 大气环境保护措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
使用符合国家标准清洁燃料。	已落实。	满足

施工期项目对大气环境的影响随项目结束而结束，在营运期间落实了环评及批复中提出的各项大气环境保护措施。主要为对厂区进行硬化。

表七 水环境影响调查与分析

1、水污染源

主要为生活污水，其次为降雨产生的地面汇流。

2、水环境影响

由于本期项目未设食堂，所以未建化粪池，生活污水接保税区下水管网，排入保税区东南侧的污水处理厂处置，轨道两侧和物流基地作业区大气降水汇流由导排水沟引入未利用地，用于植被的灌溉。项目产生的废水均得到了妥善处置，周围无地表水体，没有对地下水环境产生影响。

3、采取的主要水环境保护措施

(1) 生活污水接保税区下水管网，排入保税区东南侧的污水处理厂处置。

(2) 轨道两侧和物流基地作业区大气降水汇流由导排水沟引入未利用地，用于植被的灌溉。

本项目水环境保护措施落实情况见表 8。

表 8 水环境保护措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
生活污水接保税区下水管网	已落实。	满足
轨道两侧和物流基地作业区大气降水汇流由导排水沟引入未利用地	已落实，用于植被的灌溉	满足

本项目周围无地表水体，由于本期未设食堂，所以生活污水接下水管网，最终进污水处理厂处置，轨道两侧和物流基地作业区大气降水汇流由导排水沟引入未利用地，未对地表水及地下水环境产生影响。本项目落实了环评及批复中提出的各项水环境保护措施。

图 8 物流基地内植被恢复现状



作业区雨水导排沟



准轨线两侧设置导排水沟

表八 声环境影响调查与分析

1、噪声污染源

施工期的噪声源主要是运输车辆和施工机械，营运过程中噪声源主要火车运输车辆、叉车和运输汽车等产生的噪声。

2、声环境影响

本项目施工期声环境影响属短期暂时影响，营运期主要噪声为火车运输车辆噪声，项目周边无居民区，声环境影响不大，没有造成扰民事件发生。

3、采取的主要声环境保护措施

(1) 采用低噪声设备，合理安排施工时间，对车辆、设备定期进行维护、保养，保证设备正常运转，降低因故障导致噪声值升高。

(2) 在高噪声岗位配备噪声防护器材，减小高噪声对人体的伤害。

本项目声环境保护措施落实情况见表 9。

表 9 声环境保护措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
采用低噪声设备，降低噪声源强，合理安排施工时间，避免形成污染影响。	已落实。	满足
在不能对声源采取有效措施情况下，对可能受噪声影响的工作人员发放噪声个人防护器材，消除噪声污染影响。	已落实。	满足
对运输车辆定期进行维护、保养，保证设备正常运转。	已落实。	满足

本项目施工期对声环境的影响随施工的结束而结束，根据现场调查，本项目附近无居民区，施工期没有造成噪声扰民现象，营运期主要为火车运输车辆、叉车和运输汽车等产生的噪声，现已落实了环评及批复中提出的各项声环境保护措施。

根据对声环境质量现场监测，项目建设区声环境质量满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4类标准要求，即昼间 70 dB（A）、夜间 55dB（A）。详见附件。

表九 固体废物环境影响调查与分析

1、固体废物种类

项目产生的固体废物主要为包装废弃物、生活垃圾和施工机械维修垃圾。

2、固体环境影响

项目施工期产生的固体废物全部集中统一收集，均得到妥善处置，没有在现场遗留固体废物，没有对周围环境产生不良影响。

3、采取的主要固体废物污染防治措施

(1) 包装废弃物

固体废物集中收集后定期交付废品收购站进行回收利用，未作为废品随意丢弃或倾倒。

(2) 生活垃圾

物流基地内应设置相应的收集箱、垃圾筒等。对塑料瓶、废纸等可以充分回收利用的进行分类收集，妥善及时处理，由企业专门清洁工统一清运到垃圾站，最后由当地的环卫部门统一清运和填埋，做到日产日清。

(3) 施工机械维修垃圾

项目运营期间，车辆不可避免的将出现机械事故，需进行维修，产生的废机油及擦拭机械产生的含有废布料均为危废，建设方进行了集中收集，定期交具有危废处置资质的单位处置。

本项目固体废物污染防治措施落实情况见表 10。

表 10 固体废物污染防治措施落实情况调查

环评及其批复中提出的环境保护措施	措施落实情况	是否满足环评批复要求
包装废弃物集中收集后定期交付废品收购站进行回收利用	已落实。	满足
生活垃圾统一收集，由企业专门清洁工统一清运到垃圾站，最后由当地的环卫部门统一清运和填埋，做到日产日清。	已落实。	满足
产生的废机油及擦拭机械产生的含有废布料交具有危废处置资质的单位处置。	已落实	

本项目产生的固体废物全部集中统一收集，均得到妥善处置，没有在现场遗留固体废物，没有对周围环境产生不良影响。总体上，本项目落实了环评及

批复中提出的各项固体废物污染防治措施。

表十 环境管理检查

1、三同时制度执行情况

(1) 2016年8月陕西科荣环保工程有限责任公司编制完成了本项目环境影响报告表，2016年8月19日，博州环保局以博州环评字〔2016〕18号文予以批复。

(2) 2016年8月下旬，乌鲁木齐铁路局开始实施本项目，并于2016年11月上旬完成项目建设。

(3) 2017年8月，委托北京中企安信环境科技有限公司开展本项目竣工环境保护验收调查工作。

项目按照《环境影响评价法》的要求，履行了相关环境保护手续，建设单位在施工期间能够按照设计要求进行，认真落实了环评及批复提出的各项生态环境保护及污染控制措施，符合“三同时”要求。

2、环境管理

本项目日常环保工作由乌鲁木齐铁路局计划统计处节能环保科负责，施工合同对施工过程中的环境保护要求作出了具体详尽的要求。作为施工过程中环境管理的指导性文件，主要内容包括：目的、职责、项目实施前环境保护要求、施工过程中环境保护要求、工程竣工后环境治理验收及考核等。

表十一 验收调查结论及建议

1、主要调查结论

(1) 工程建设内容

本项目此次全线线路 2994m，宽轨段 1729m，准轨段 1265m，新增有效长 775m 宽轨散粮装卸线 1 条；780m 宽、准轨线各 1 条，在其间设 200×20×1.25m 和 200×20×1.0m 站台各一座，并在东侧设辅助掏箱区及掏装箱库 10000 m²、集装箱堆场。

与环评及批复内容相比较，实际建设内容比设计铺轨 4410m 减少 1416m，散粮筒仓、机械车库及综合机械保养间、停车服务区及 5000m² 仓库缓建（下期拟建）；未从设计阶段确定的取土场取土，工程填方变为商业料，由当地供料商供给；由于本期项目未设食堂，所以未建化粪池，生活污水直排保税区下水管网。

(2) 生态环境影响调查结论

从现场调查看，本次占地面积 111232m²，占地均为永久占地，由于施工均在物流基地内，所以无临时占地。实际全线线路铺轨 2994km，比批复的 4410m 减少 1416m，轨道两侧及物流基地外植被正在自然恢复过程中。总体上，本项目落实了环评及批复中提出的各项生态环境保护措施。

(3) 大气环境影响调查结论

本项目施工期短暂、周边无居民区、地域空旷，扩散条件良好，各类大气污染物排放量小，对环境影响小。本项目营运期对大气环境的影响主要为汽车尾气，主要通过使用国家规定的汽柴油，在施工和营运期间落实了环评及批复中提出的各项大气环境保护措施。

(4) 水环境影响调查结论

本期建设内容无食堂，所以未建隔油池，生活污水接保税区下水管网。实际建设落实了环评及批复中提出的水环境保护措施。

(5) 声环境影响调查结论

本项目施工期对声环境的影响随项目结束而结束，根据调查，本项目附近无居民区，施工期和直至验收调查前均没有造成噪声扰民现象，本项目落实了环评及批复中提出的各项声环境保护措施。

(6) 固废环境影响调查结论

本项目产生的固体废物全部集中统一收集，均得到妥善处置，没有在现场遗留固体废物，没有对周围环境产生不良影响。总体上，本项目落实了环评及批复中提出的各项固体废物污染防治措施。

(7) 环境保护管理调查结论

本项目按照相关法律法规要求，履行了相关环境保护手续，建设单位能够按照设计要求进行，认真落实了环评及批复提出的各项生态环境保护及污染控制措施，符合“三同时”要求。

2、结论

综上所述，本项目落实了环评及批复中提出的生态保护和污染治理措施，没造成扰民和污染事故的发生，建议通过本项目竣工环境保护验收。

附件

1、委托书

阿拉山口铁路物流 基地竣工环境保护验收项目委托书

北京中企安信环境科技有限公司：

现有阿拉山口铁路物流基地委托你单位进行竣工环境保护验收，请接受委托后尽快开展相关工作，并按合同约定组织该项目竣工环境保护验收工作的实施。

乌鲁木齐铁路局工程管理中心

2017年7月30日

线专用线上接轨，在其间设 200×20×1.25m 和 200×20×1.0m 站台各一座，并在东侧设辅助掏箱区及掏装箱库 10000 m²、集装箱堆场 20160 m²、散粮筒仓、机械车库及综合机械保养间。在铁路装卸区外北侧设置停车服务区、办公区及仓库 5000m²；近期新建 760m 宽线，750m 准轨线各一条，并在新增装卸线间布置 450×50m 集装箱堆场一处，增加辅助掏箱区及掏装箱库 10000 m²。根据陕西科荣环保工程有限责任公司编制的《报告表》的评价结论及阿拉山口市环保局《关于阿拉山口铁路物流基地项目环境影响报告表的初审意见》（阿市环发【2016】121 号），从环境保护的角度，同意该项目按照《报告表》所列建设项目的性质、规模、地点及环境保护措施建设。

二、项目设计、建设、运行管理中，要认真落实《报告表》中提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，并重点做好以下工作：

(一) 加强施工期环境保护工作。施工前要制定完善的施工期环保行动计划，加强施工现场的管理，严格控制施工活动范围，采取有效措施，控制施工扬尘，减轻对当地植被及生态的破坏。大风天气禁止施工。认真处理施工垃圾和废水。施工结束后，要及时清理施工现场，做好迹地恢复工作。

(二) 项目区要加强绿化，设置防护林带，通过良好的生态配置，净化和缓冲汽车尾气污染。

(三) 生活污水经处理后达到《污水综合排放标准》中的二级标准要求后排入阿拉山口市氧化塘。

(四) 要设置固体废物贮存场所，对固体废物分类收集，综合利用；不能回收利用的交由环卫部门运往垃圾处理厂统一处置。

(五)加强转运过程中铜精粉等物品装卸管理，严禁恶劣天气作业，如有散落，及时按危险废物要求进行处置。

三、委托阿拉山口市环保局负责该项目运营期的日常环境监督管理工作，博州环境监察支队不定期进行抽查。按规定程序向我局申请竣工环境保护验收。验收合格后，项目方可投入使用。



抄送：阿拉山口市环保局，博州环境监测站、环境监察支队、业务科。

博尔塔拉蒙古自治州环境保护局

2016年8月19日印发
